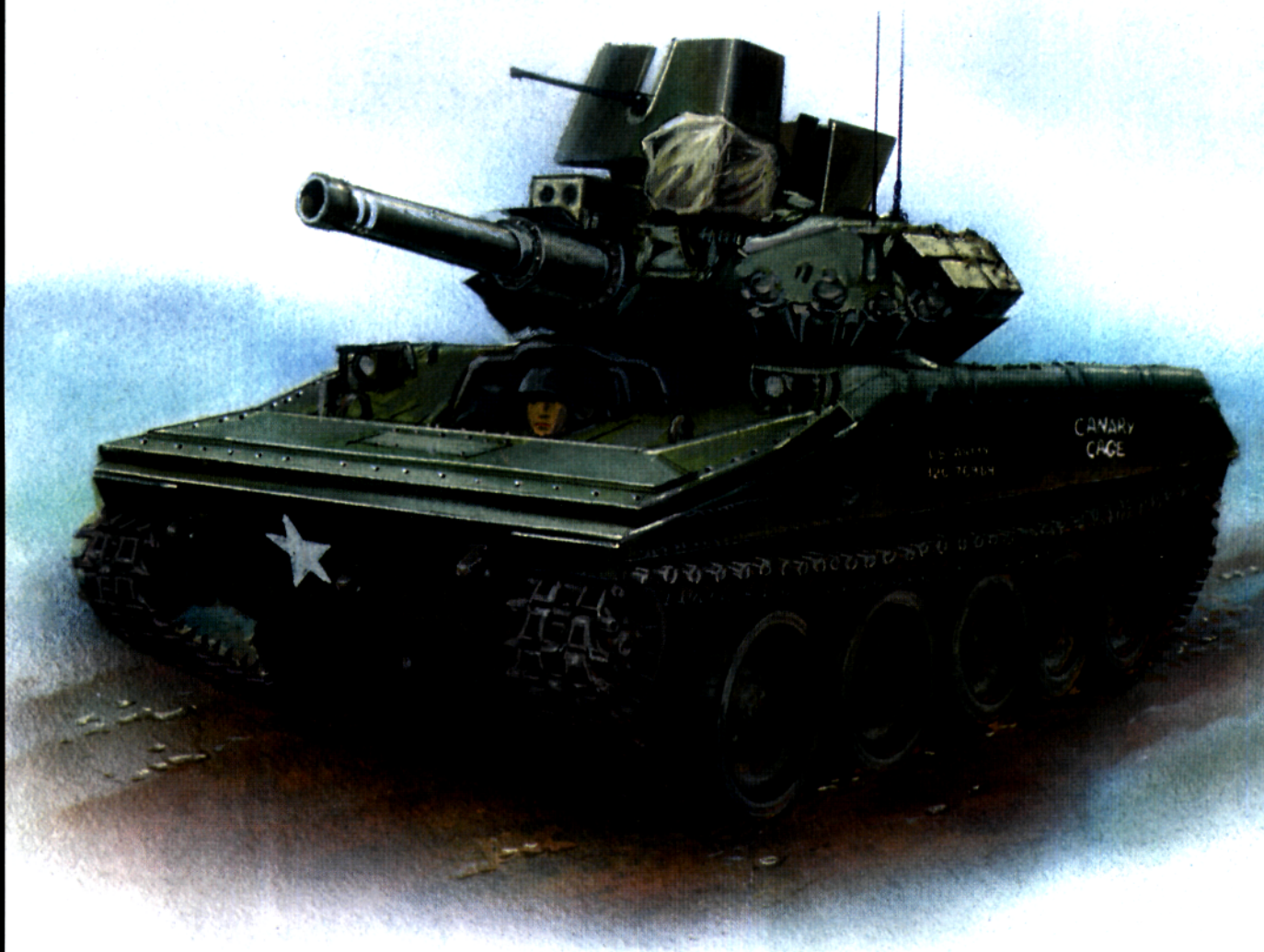


# Легкий танк «Шеридан»



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»





Легкий танк «Шеридан» во Вьетнаме. На машинах хорошо видны следы войсковой переделки, в частности — использование щитов, заимствованных у бронетранспортеров M113, для защиты крупнокалиберных пулеметов

Фото из коллекции М.Никольского



Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

**М.Никольский**

## Легкий танк «Шеридан»

5 (68)•2006 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.  
Рег. свидетельство ПИ № 77-13437

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**  
Ответственный редактор **М.Б.БАРЯТИНСКИЙ**  
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВА**  
Компьютерная верстка: **С.В.СОТНИКОВ**  
Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Обложка: 1-я, 4-я стр. — рис. В.Лобачева

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».  
☎ 787-35-52, 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru)

Подл. к печ. 2.10.06. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 1327 Тираж 2500 экз.

Отпечатано в ОАО ордена Трудового Красного Знамени «Чеховский полиграфический комбинат»  
Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, д.1.  
Тел.: (272) 71-336, факс: (272) 62-536. E-mail: [marketing@chpk.ru](mailto:marketing@chpk.ru)  
Претензии по поводу типографского брака принимаются в течение двух месяцев.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

**ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!**  
Вы можете приобрести в редакции следующие выпуски «БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»:

**За 1996 год:**

№ 6 — монография «ТАНКИ КАЙЗЕРА. ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

**За 1997 год:**

№ 1 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ «ОСТИН»;  
№ 6 — монография «БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ НАТО».

**За 2000 год:**

№4 — справочник «СОВЕТСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА 1945 — 1995 (ч.II)»;  
№5 — монография «СУХОПУТНЫЕ КОРАБЛИ. АНГЛИЙСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

**За 2001 год:**

№1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-28»;  
№2 — монография «ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»;  
№3 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000»;  
№4 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»;  
№5 — монография «БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152»;  
№6 — монография «ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ STUG III».

**За 2002 год:**

№1 — монография «СОВЕТСКИЕ СУПЕРТАНКИ»;  
№2 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000 (ч.II)»;  
№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PANZER II»;  
№5 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ВАЛЕНТАЙН»;  
№6 — справочник «ЛЕГКИЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000».

**За 2003 год:**

№1 — монография «АМФИБИИ КРАСНОЙ АРМИИ»;  
№2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК «ЦЕНТУРИОН»;  
№3 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СТЮАРТ»;  
№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «LT VZ.35»;  
№5 — монография «ОТ «ПЕРШИНГА» ДО «ПАТТОНА»;  
№6 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ЧЕРЧИЛЛЬ».

**За 2004 год:**

№1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК М48»;  
№2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-62»;  
№3 — монография «ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;  
№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PZ.38(T)»;  
№5 — монография «АМЕРИКАНСКИЕ БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;  
№6 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СКОРПИОН».

**За 2005 год:**

№1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК М3»;  
№2 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ КРАСНОЙ АРМИИ»;  
№3 — монография «ТАНКИ ХОНВЕДШЕГА»;  
№4 — монография «ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК М60»;  
№5 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ»;  
№6 — монография «КРУСЕЙДЕР» И ДРУГИЕ.

**За 2006 год:**

№1 — монография «ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ «ЧИФТЕН» И «ВИККЕРС»;  
№2 — монография «ТЯЖЕЛЫЕ САУ КРАСНОЙ АРМИИ»;  
№3 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «ХА-ГО»;  
№4 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-54».

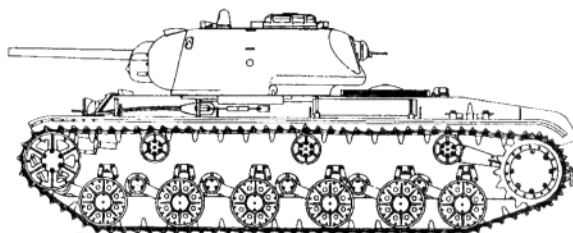
Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронекolleкции». Подписка принимается в любом отделении связи.

**Наш индекс по каталогу Роспечати — 73160.**

Кроме того, в редакции вы можете приобрести специальные выпуски «Бронекolleкции»:

№1 — справочник «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА»;  
№2 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26»;  
№3 — монография «Т-34. ИСТОРИЯ ТАНКА»;  
№4 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ КРАСНОЙ АРМИИ 1918 — 1945»;  
№5 — монография «ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76»;  
№6 — монография «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА КРАСНОЙ АРМИИ 1939 — 1945»;  
№7 — монография «ЧЕРНАЯ КОШКА «ПАНЦЕРВАФФЕ»;  
№8 — справочник «ОГНЕМЕТНЫЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;  
№9 — монография «БОЕВЫЕ МАШИНЫ ДЕСАНТА».

Следующий номер «Бронекolleкции» —  
монография «Тяжелый танк КВ»





## ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Начало работ по легкому аэротранспортабельному танку в США восходит к 1952 году. Перспективная машина предназначалась для замены легкого танка M41 «Уолкер Бульдог». Непосредственным поводом к разработке послужил опыт войны в Корее, выявивший острую необходимость создания сил быстрого развертывания. Формирование таких сил в США растянулось на десятилетия, однако начало этому процессу положила именно Корейская война. В качестве легкого танка «Уолкер Бульдог», в принципе, отвечал требованиям американской армии, его могли перевозить военно-транспортные самолеты, но вот десантирование M41 на парашютах исключалось по причине его «излишней» массы.

Одной из первых на предложения военных откликнулась фирма «Кадиллак», представившая проект от-

носительно небольшого легкого танка T71, вооруженного 76-мм орудием. Но поскольку такая пушка абсолютно исключала эффективную борьбу с бронетехникой противника, Пентагон даже не стал рассматривать возможность изготовления устаревшей партии T71.

Под непосредственным руководством представителей танковых войск в 1954 году началась разработка проекта T92. В отличие от T71 классической компоновки, эта машина имела ряд новаторских для американского танкостроения решений. В частности, башня была сдвинута ближе к кормовой части корпуса, в лобовую часть башни плавно вписывались две пулеметные башенки, корпус получил рациональные углы наклона. Но вот вооружение осталось прежним — пушка калибра 76 мм, та самая, из-за которой отвергли T71.

К испытаниям прототипа T92 приступили в 1957 году. Их исход предопределило применение пушки, неспособной бороться с советским танком T-54, который рассматривался в качестве потенциального противника. Изменить ситуацию могла замена 76-мм пушки орудием калибра 90 мм, однако в этом случае требовалось перепроектировать всю ходовую часть машины, выполненную практически без резервов на восприятие дополнительной нагрузки, да и о десантировании танка с самолета пришлось бы забыть. Танк T92 канул в Лету следом за T71.

*Легкий танк M551 «Шеридан» из 3-го эскадрона 4-го бронекавалерийского полка армии США во время фронтовых испытаний во Вьетнаме. Февраль 1969 года*

*Опытный образец легкого танка T92 ныне находится в военном музее на Абердинском полигоне в США*

Конструкторы зашли в тупик. Для борьбы с Т-54 требовалось орудие калибра не менее 90 мм, но установка такой пушки влекла за собой увеличение массы до неприемлемого для воздушно-десантной машины значения. Выход из создавшейся ситуации появился с началом испытаний революционного на тот момент оружия — комбинированной пушки/пусковой установки, способной стрелять как обычными снарядами, так и ПТУР «Шиллела». С новой системой связывались далеко идущие планы — ею предполагалось вооружить танки М60А2 и МВТ70. Так почему бы не попробовать установить пушку/пусковую установку и на легкий танк?

Запрос проектов «бронированной разведывательной/воздушно-десантной штурмовой машины» (Armored Reconnaissance/Airborne Assault Vehicle, AR/AAV) был разослан всем американским фирмам, связанным с производством бронетехники. Лучшим из представленных оказался проект танка XM551 фирмы «Дженерал Моторс». Контракт на изготовление шести опытных образцов заключили весной 1960 года с условием поставки машин в декабре 1961-го. Танки предназначались прежде всего для проведения испытаний ходовой части, а для проверки новой башни и системы оружия «Шиллела» предусматривалось переоборудовать «Уолкер Бульдог». Техническое руководство программой разработки и изготовления перспективных легких танков осуществляло командование систем оружия армии США, штаб-квартира которого находилась в Рок-Айленде, штат Иллинойс. Руководил программой полковник Пол Симпсон.

Танк был спроектирован по классической компоновочной схеме с отделением управления в передней части корпуса, боевым отделением в центре танка и МТО, расположенным в корме. В конструкции машины с целью снижения ее массы широко использовали алюминиевый сплав, а электропроводку выполнили проводами, применявшимися в авиации. Сварные корпуса первых шести опытных



Фото Я. Маньуского

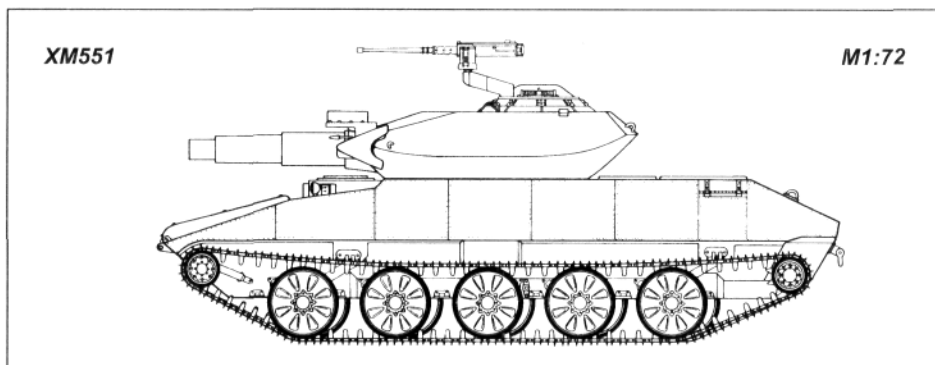


Фото Я. Маньуского



Patton Armor Museum

*Первый прототип танка XM551*



образцов имели характерные «рубленные» формы с вертикальными стенками бортов, лобовой лист устанавливался под углом примерно 30°. Корпус изготавливался из алюминиевой брони, в лобовой части способной противостоять 20-мм снарядам. Бронезащита бортов и кормы корпуса выдерживала попадание пуль калибра не выше 7,62 мм и осколков снарядов и мин.

В состав ходовой части входили опорные катки большого диаметра (по пять двускатных резиновых катков на борт); подвеска — индивидуальная, торсионная. Поддерживающие ролики отсутствовали. Ведущие колеса располагались сзади, направляющие — спереди. Гусеница — мелкозвенчатая с литыми

стальными траками и открытыми шарнирами последовательного типа.

Рабочее место механика-водителя располагалось по оси корпуса. Управление танком осуществлялось с помощью Т-образного руля мотоциклетного типа. Оригинально был устроен люк, который находится в крыше корпуса непосредственно над креслом механика-водителя. Его полукруглая крышка открывалась поворотом на 180°, причем ось вращения крышки совпадала с осью отверстия под люк в крыше корпуса. В открытом положении крышка убиралась под специальный полукупол, предохранявший голову танкиста от удара о ствол орудия. В крышке люка были установлены три перископических наблюдательных устройства М47, дающих суммар-

ное поле обзора 145°; поле зрения каждого перископа — 50° по горизонтали и 14° по вертикали. Средний перископ взаимозаменяем с прибором ночного видения М48. На всех трех перископах имелись стеклоочистители.

Трехместная сварная стальная башня почти круглой в плане формы была установлена в средней части танка. Ее отличительной особенностью являлся обратный наклон брони в нижней части. Снаружи кормовой части башни была наварена корзина для хранения имущества экипажа.

В башне устанавливалось все вооружение танка: 152-мм орудие/пусковая установка М81, спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет М73 (боекомплект 3080 патронов) и еще один пулемет калибра 12,7 мм на крыше башни рядом с командирским люком. Орудие/пусковая установка имело низкую баллистику и, как следствие, довольно незначительную отдачу при выстреле обычным боеприпасом, что и позволило использовать эту систему на легком танке. В состав боекомплекта к орудью входили артиллерийские выстрелы (кумулятивно-фугасный, дымовой и прак-

*Один из предсерийных образцов танка М551. Обращает на себя внимание несколько отличная от серийных машин форма волноотражательного щита*



Фото Я. Магнуского



*Предсерийный образец танка М551, вид с кормы. По периметру корпуса еще отсутствуют чехлы с водонепроницаемым ограждением для движения на плаву*

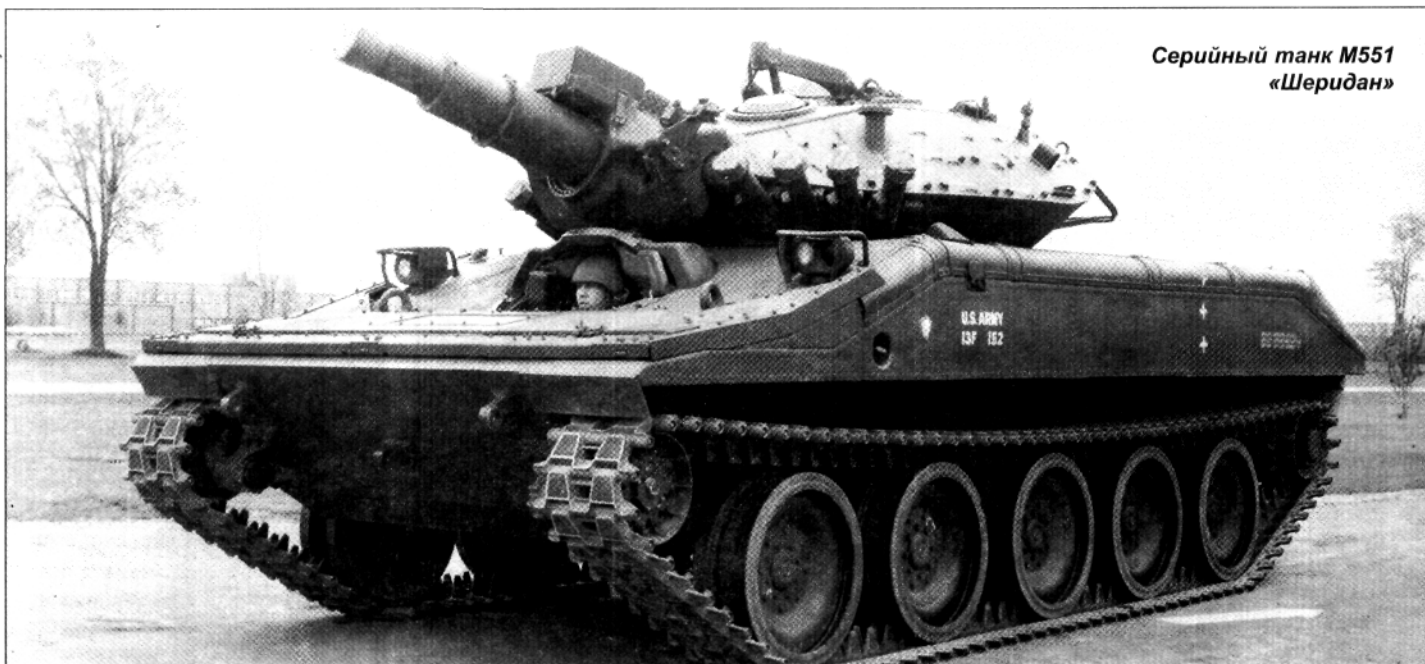
тический) и ПТУР MGM51А «Шиллела». Суммарный боекомплект — 30 снарядов и ракет, их пропорция могла быть любой, но штатно в танк загружалось 10 ракет и 20 обычных боеприпасов.

Разработка ПТУР началась в 1959 году отделением «Аэронавтик Дивижн» фирмы «Филко Форд». Ракета имела длину 1,15 м, массу 26,67 кг, скорость полета 689 м/с, максимальная эффективная дальность стрельбы по движущимся це-

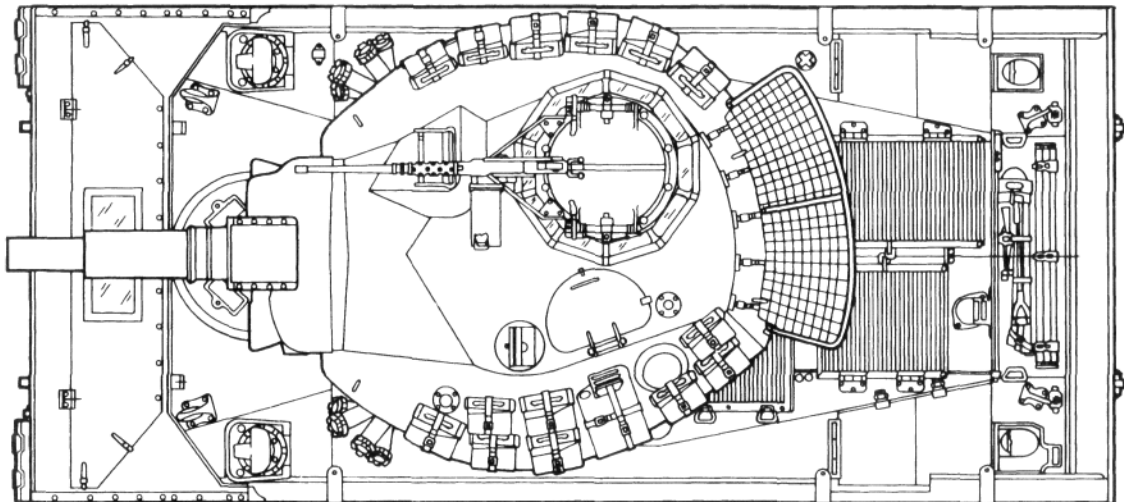
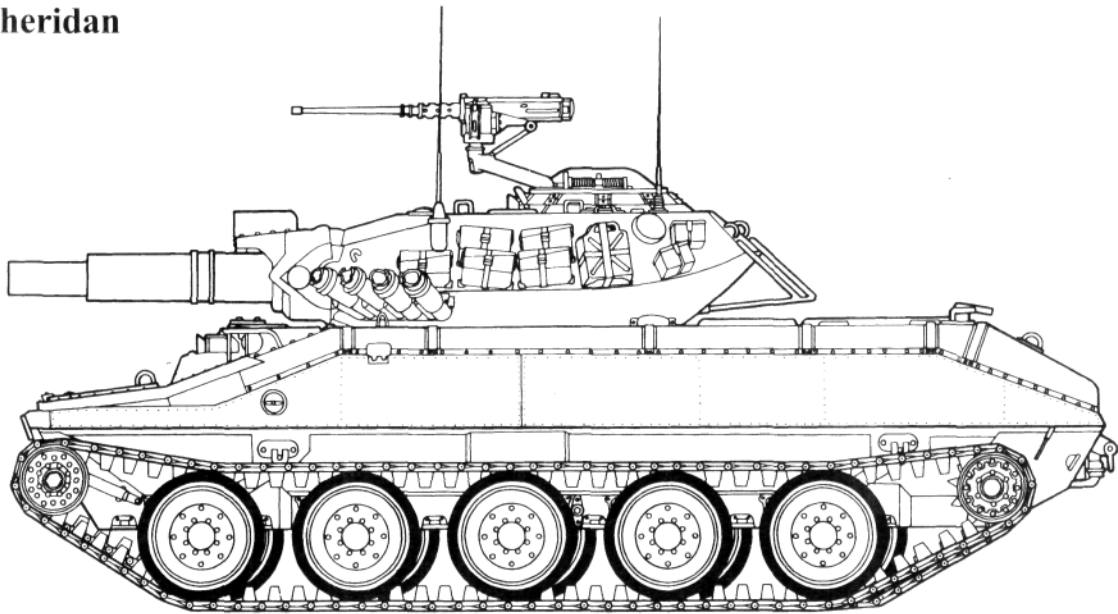
лям — 2500 м, по неподвижным — 3000 м. После выхода ракеты из канала ствола под действием пружины раскрывался стабилизатор, а проворачивание ракеты в нарезках канала ствола предотвращалось специальным скользящим по нарезке выступом на корпусе. Наведение ракеты осуществлялось по ИК-трассеру, электронное устройство слежения за которым монтировалось на стволе орудия. Специально для стрельбы из пушки М81 были разработаны уни-

тарные артиллерийские выстрелы со сгорающей гильзой, изготовленной из нитроцеллюлозы.

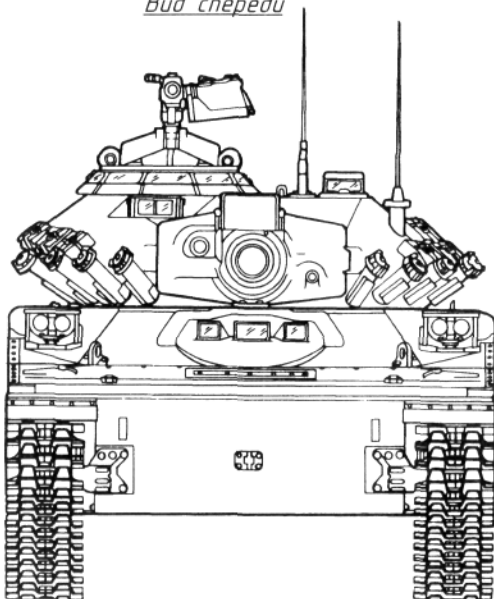
Орудие было стабилизировано в двух плоскостях. Углы наведения пушки в вертикальной плоскости — от  $-8^\circ$  до  $+19,5^\circ$ , максимальная скорость разворота башни — 48 град/с, приводы разворота башни и наведения орудия — полностью электрические. Установленный на открытой турельной установке 12,7-мм пулемет М2 предназначался для пораже-



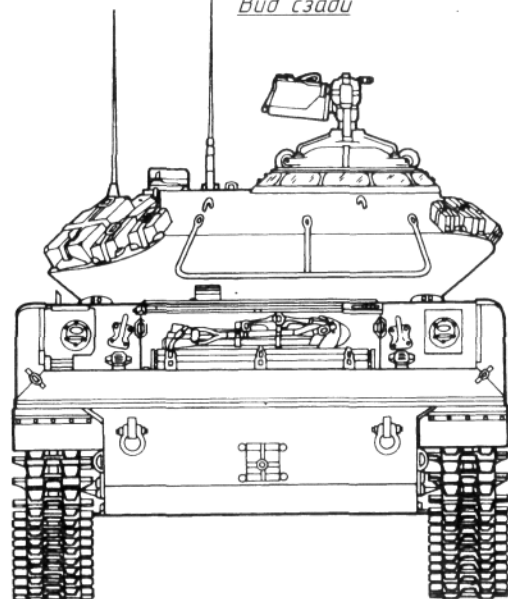
**Серийный танк М551 «Шеридан»**



*Вид спереди*



*Вид сзади*





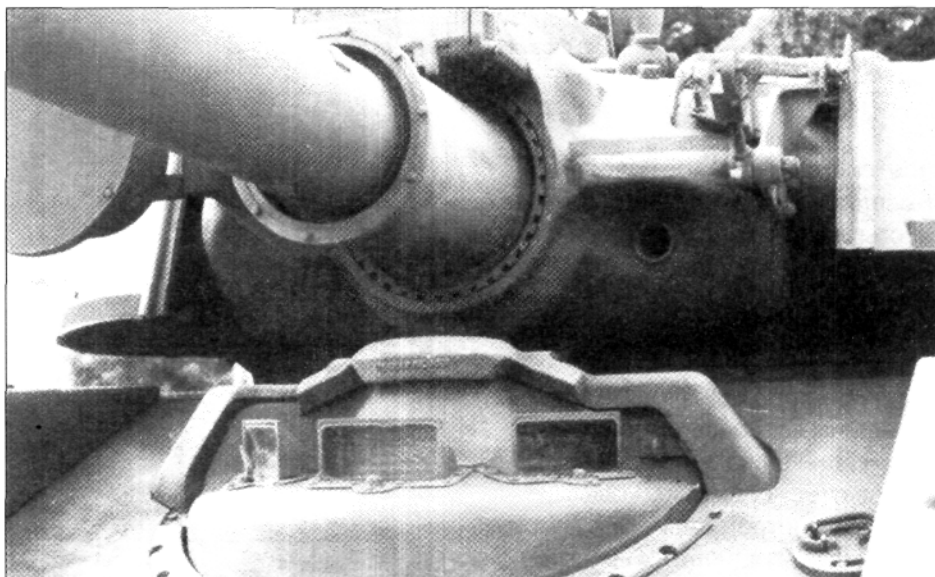
*Люк механика-водителя оснащался крышкой, поворачивающейся на 180°*

ния как наземных, так и воздушных целей. Углы наведения его в вертикальной плоскости — от  $-15^\circ$  до  $+70^\circ$ ; боекомплект — 1000 патронов.

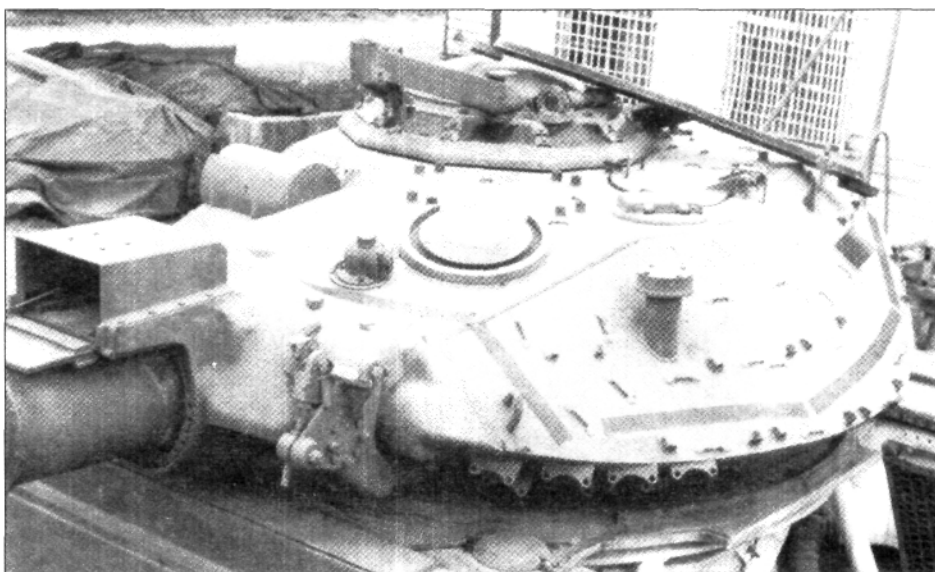
Места наводчика и командира находились справа от орудия, заряжающего — слева. Круговой обзор командиру обеспечивался установкой в командирской башенке десяти стеклоблоков. У заряжающего имелся один перископический наблюдательный прибор М37 кругового вращения. Основным прицелом наводчика являлся телескопический прицел М129 с 8-кратным увеличением, прицел имел механическую связь с орудием. Для наведения пушки в ночное время использовался монокулярный ИК-перископ М44 с 9-кратным увеличением. Подготовка данных для стрельбы ПТУР и снарядами производилась с помощью баллистического вычислителя. Соосно с орудием был установлен комбинированный прожектор AN/VSS-3A дневного света со съёмной инфракрасной насадкой. Прожектор с ксеноновой лампой мощностью 1 кВт и диаметром рефлектора 380 мм давал узкий концентрированный световой луч силой 50 млн. свечей, телесный угол луча регулировался в пределах  $1 - 7^\circ$ .

В МТО был установлен V-образный шестицилиндровый дизель 6V-53Т жидкостного охлаждения с турбонаддувом. Этот многотопливный двигатель мощностью 300 л.с., унифицированный с двигателем, используемым на бронетранспортере М113, разработала фирма «Детройт дизель». Блок цилиндров дизеля был отлит из алюминиевого сплава. Полуавтоматическая трансмиссия «Аллисон» ХGT-250 имела четыре передачи переднего и две — заднего хода, элементы трансмиссии изготавливались из алюминиево-магниевого сплава. Топливный бак ёмкостью 600 л устанавливался в кормовой части корпуса танка. В МТО име-

*Моторно-трансмиссионное отделение танка. Силовой блок демонтирован, кормовой лист снят, створки крыши с жалюзи воздухопритока откинуты*

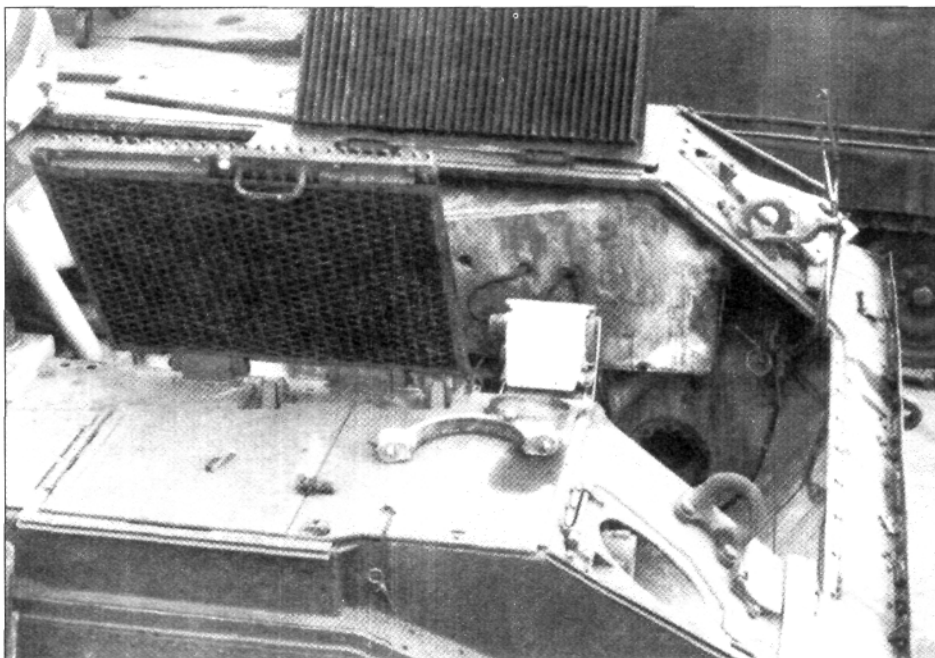


In action



In action

*Башня танка М551. Над стволом орудия — кожух электронного устройства слежения за ИК-трассером ПТУР*



In action

*Один из первых серийных «шериданов» во время испытаний в Форт-Ноксе. 1965 год*

лась система пожаротушения, не имевшая автоматического режима работы и активизировавшаяся с места механика-водителя или снаружи корпуса танка.

В оснащение танка входили фильтровентиляционная установка и система обогрева обитаемых отсеков.

Машина являлась амфибией, передвижение ее по воде осуществлялось за счет перемотки гусениц.

Военные, стремившиеся как можно быстрее завершить испытания танка, в дополнение к шести предусмотренным первоначальным контрактом прототипам заказали еще шесть. Испытания проходили по очень напряженной программе: пробеги в жарком климате пустынь и в условиях арктических холодов на Аляске, марши на продолжительность и на скорость, преодоление водных преград, десантирование с военно-транспортных самолетов, наконец — стрельбы. Конечно, как при испытаниях любого нового образца техники, проблем с ходовой частью, силовой установкой выявилась масса. Но все они были решаемы и относились к так называемым «детским болезням». Настоящие же пороки выявились в системе оружия M81. Сгораемые гильзы артиллерий-



ских выстрелов не желали сгорать, а ракеты демонстрировали низкую надежность.

Несмотря на наличие принципиальных недоработок в системе вооружения танка, в апреле 1965 года с отделением «Аллисон Мотор Кар Дивижн» фирмы «Дженерал Моторс» заключили контракт на серийное производство танков для армии США. В мае 1966 года танк получил обозначение M551 «Генерал Шеридан». Позже станет ясно, насколько ошибочным оказалось решение начать серийное производство страдающей неустранимыми пороками машины.

Серийное производство «шериданов» было развернуто на танкостроительном заводе в Кливленде. Пер-

вые экземпляры начали сходить со сборочной линии в 1965 году. Они предназначались для войсковых испытаний. Изготовление танков для строевых частей армии США началось в июне 1966 года. А всего выпустили 1700 единиц.

Внешне серийные танки резко отличались от прототипов более плавной формой корпуса, который к тому же получил характерный излом лобового бронелиста; новыми опорными катками; установленными на передней части башни дымовыми гранатометами и наличием водонепроницаемого ограждения — последнее в походном положении складывалось в чехлы по периметру корпуса. В поднятом положении образующие короб полиуритановые экраны предотвращали заливание танка водой на плаву; пушка при поднятом коробе обязательно устанавливалась на максимальный угол возвышения, стрельба из нее исключалась. На приведение ограждения в рабочее положение требовалось 5 — 10 минут.

На бортах башни крепились коробки с патронами к пулемету и канистры с водой или горючим.

Американские танкисты получили сырую машину с недоведенным вооружением. Представители строе-

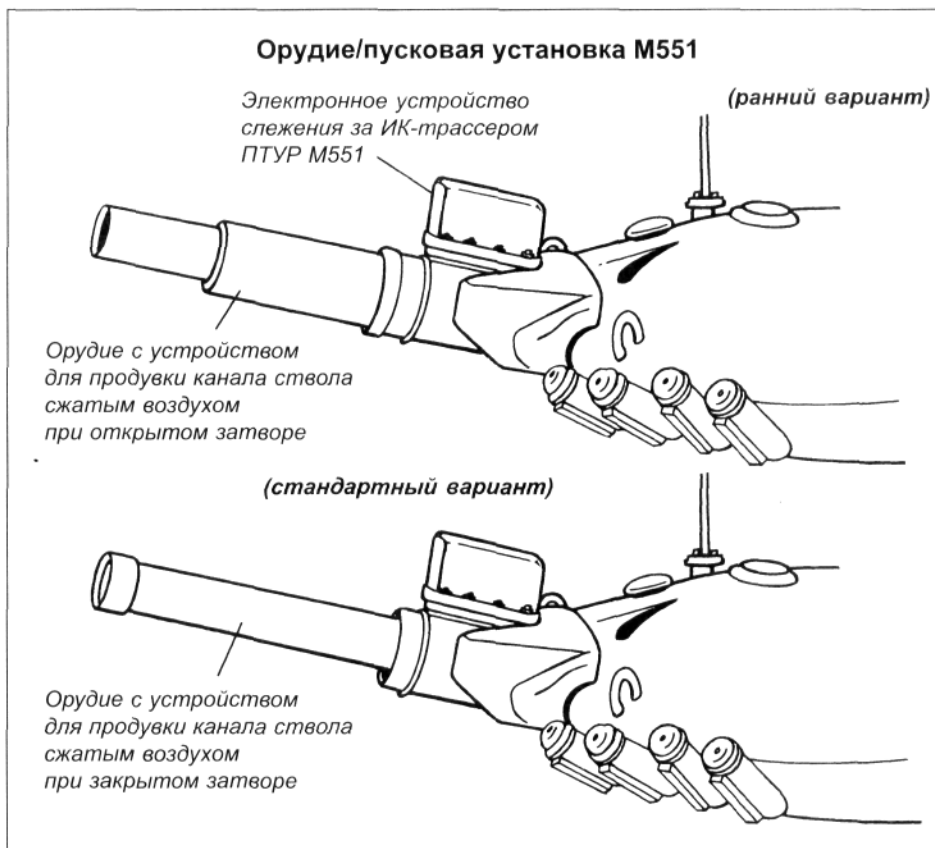
*«Шеридан» выходит из воды. В передней части водонепроницаемого ограждения видны окна из прозрачного материала, позволяющие механику-водителю ориентироваться на плаву и при выходе машины на берег*



вых подразделений настаивали на устранении хотя бы основных недостатков до начала поступления «шериданов» на вооружение, но на самом верху решили, что быстрый ввод техники в эксплуатацию будет способствовать быстрому устранению дефектов. По-прежнему главным недостатком оставалось неполное сгорание гильз артиллерийских выстрелов. Одной из причин этого являлось намокание по сути бумажной гильзы. После того как выстрелы стали помещать в индивидуальные пластмассовые контейнеры, подобных случаев стало меньше, однако проблему в целом снять не удалось. Следующим усовершенствованием системы вооружения стала установка мощного устройства продува ствола сжатым воздухом при открытом затворе;

устройство предназначалось не только и не столько для удаления пороховых газов после выстрела, сколько для «выплывывания» через ствол остатков несгоревшей гильзы. «Шериданы» комплектовались такими устройствами, начиная с конца 1967 года. Изначально «Шеридан» разрабатывался применительно к Европейскому театру военных действий, но его первой войной стала вьетнамская. Прежде чем отправлять легкие танки во Вьетнам, были организованы их испытания в Панаме, имеющей сходный с Индокитаем климат и природные условия. Испытания в условиях тропического климата проводились с марта по июнь 1967 года. Их результаты буквально ужаснули посвященных. Новая система продувки ствола после выстрела направляла пламя не сгоревшей еще гильзы внутрь башни, создавая угрозу детонации всего боекомплекта. Причем случаи «обратного впрыска» пламени оказались отнюдь не единичными — так завершилось 39 % произведенных во время испытаний в Панаме выстрелов. В апреле того же года пришлось издать строжайший приказ держать в башне «Шеридана» не более одного извлеченного из упаковки снаряда, а в октябре монтаж

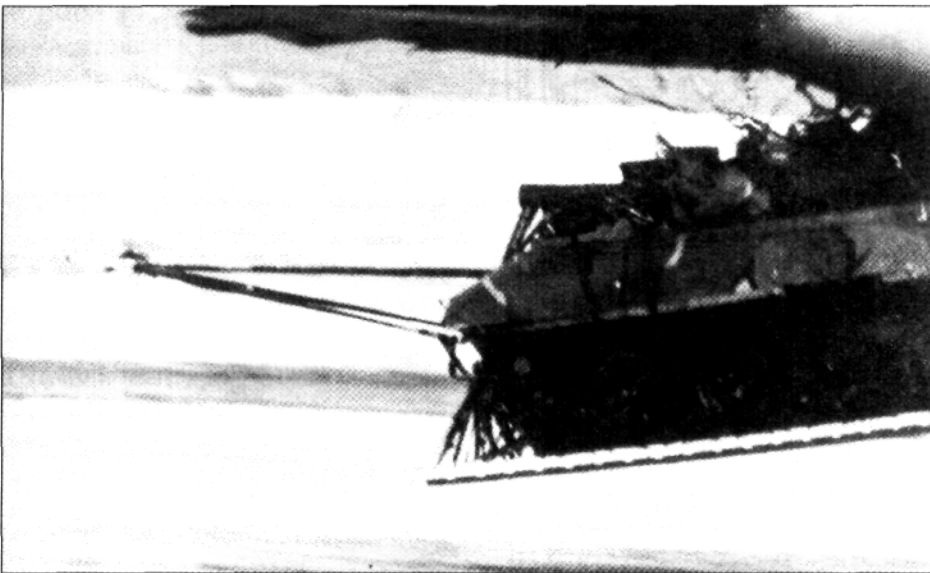
**Одним из первых получил «шериданы» Учебный центр бронетанковых войск в Форт-Ноксе**



систем продувки канала ствола на «шериданы» был прекращен. Некомплектные танки продолжали сходиться со сборочной линии вплоть до января 1968 года, когда в производство внедрили систему продувки канала ствола, работавшую при закрытом затворе пушки.

В дополнение к недоведенности оружия выявились серьезные недостатки в конструкции ходовой части и силовой установки. В условиях жары и повышенной влажности перегревались и выходили из строя двигатели, ненадежно работали система зажигания и противооткатный меха-





*Десантирование танка M551 «Шеридан» с помощью вытяжной системы LAPES с летящего на малой высоте транспортного самолета C-130*

низ орудия; надежность ПТУР «Шиллела» стала еще меньше — в цели попали всего две из 13 выпущенных на испытаниях ракет. Военные стали настаивать на замене орудия на 105-мм гаубицу с низкой начальной скоростью снаряда (отдачу «настоящей» 105-мм гаубицы конструкция танка не выдерживала) или хотя бы на внедрении снарядов с обычной металлической гильзой. Замена орудия сулила резкое снижение огневой мощи. Танк не смог бы тогда выполнять изначально поставленную задачу — бороться с Т-54. Внедрить выстрелы с металлическими гильзами не представлялось возможным — пушка и боеприпасы унифицировались с танком МВТ70, на котором использование металлических гильз исключалось в силу особенностей конструкции установленного на танке автомата заряжения.

В мае 1968 года «Шеридан» обкатывали на Аляске. В результате испытатели порекомендовали не использовать эту машину в условиях Арктики...

Примерно в одно время с панамскими испытаниями «Шеридан» прошел обкатку в Великобритании и Австралии, где также имел отзывы, далекие от хвалебных. Австралийцы получили те же результаты, что и американцы на испытаниях в Панаме, кроме того, им не понравился прицел наводчика. Представители Зеленого континента на сделанное им предложение о поставке этого танка дипломатично ответили, что, дескать, единственный вооруженный конфликт, в котором может принять участие Австралия, — это Вьетнам, а «Шеридан» мало пригоден для ведения противопартизанской войны. Англичане также не сочли возможным принять американскую новинку на вооружение.

В США первым серийные «шериданы» получил учебный центр бронетанковых войск в Форт-Ноксе, штат Кентукки. Чем больше танкисты познавали новую технику, тем больше претензий к ней у них появлялось. Требовалось какое-то нестандартное решение, дабы реально оценить боевые качества «Генерала Шеридана». Таким решением стали войсковые испытания во Вьетнаме.

Испытания новых образцов военной техники в разнообразных «горячих точках» — практика давняя и общепринятая. Так почему же решение направить «шериданы» во Вьетнам являлось «нестандартным»? Дело в том, что танк этот никоим образом не предназначался для ведения противопартизанских действий — любимый «пунктик» всех критиков программы М551, которые особо подчеркивали отсутствие в боекомплекте осколочных снарядов. Могучая на бумаге 152-мм пушка не имела в конкретных условиях Индокитая ровным счетом никаких преимуществ перед 90-мм орудием «Паттона». Решение о проведении испытаний легких танков во Вьетнаме было принято только после поспешной разработки шрапнельного выстрела М6552, содержащего 10 000 готовых поражающих элементов. В январе 1969 года 54 «шеридана» подготовили к отправке на театр военных действий. Первоначально ими предполагали вооружить два бронекавалерийских эскадрона, однако командующий американским контингентом в Индокитае генерал Крейтон Абрамс распорядился иначе — новые танки распределили между 3-м кавалерийским и 1-м танковым эскадронами; 3-й эскадрон входил в состав 4-го кавалерийского полка, а 1-й — в состав 11-го бронекавалерийского полка «Blackhorse» («черные лошади»). Каждое подразделение получило по



In action

27 «шериданов», в 1-м эскадроне замена техники проходила из расчета вместо одного М48 — один М551, в 3-м — три танка заменяли два бронетранспортера М113. Оба эскадрона достигли состояния боеготовности в феврале 1969 года.

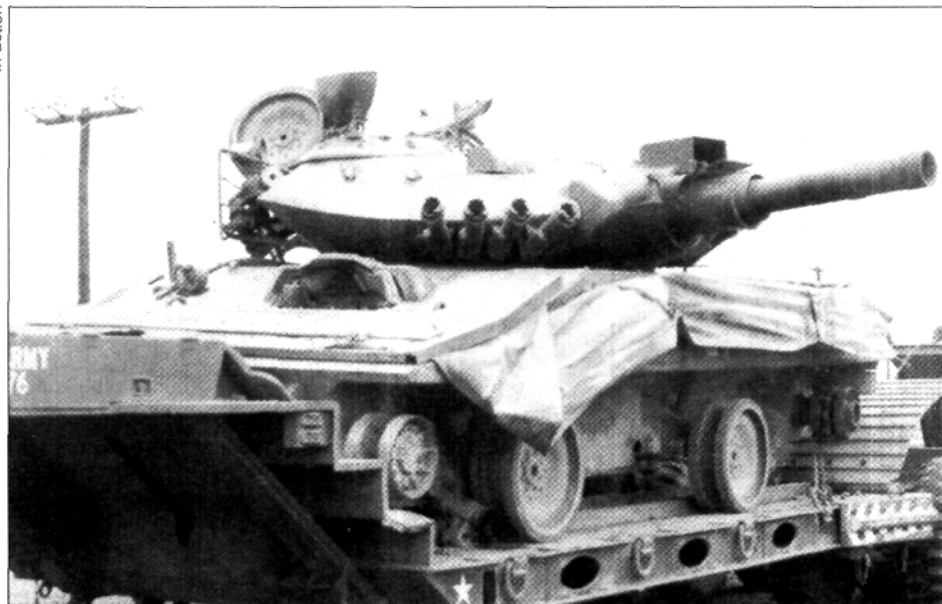
Отношение к новым танкам в эскадронах, получивших их на вооружение, было диаметрально противоположным. Экипажи БТР охотно сменили М113 на пусть легкие, но все же танки. Другое дело в 3-м эскадроне:

*Во Вьетнаме одним из первых получил «шериданы» 1-й эскадрон 11-го бронекавалерийского полка*

личный состав упорно не хотел пересаживаться с надежных и хорошо бронированных М48А3 на алюминиевые танкетки. Это недоверие еще более усилилось после подрыва в феврале одного «Шеридана» на mine. От взрыва мины сдетонировал боезапас танка — в результате погиб механик-водитель, а другие члены экипажа получили ранения. М48А3 в аналогичном случае отделался бы потерей одного — двух опорных катков.

Впервые в настоящем бою «шериданы» 3-го эскадрона побывали в ночь с 9 на 10 марта 1969 года. В реальных боевых условиях проявились сильные стороны этих машин. Обнаружив с помощью ИК-приборов ночного видения вьетконговцев, танкисты буквально смели атакующих шрапнелью. Утром перед солдатами, оборонявшими укреп-

*«Шеридан» из состава 3-го эскадрона 4-го кавалерийского полка, привезенный на базу после подрыва на mine. Вьетнам, 1969 год*

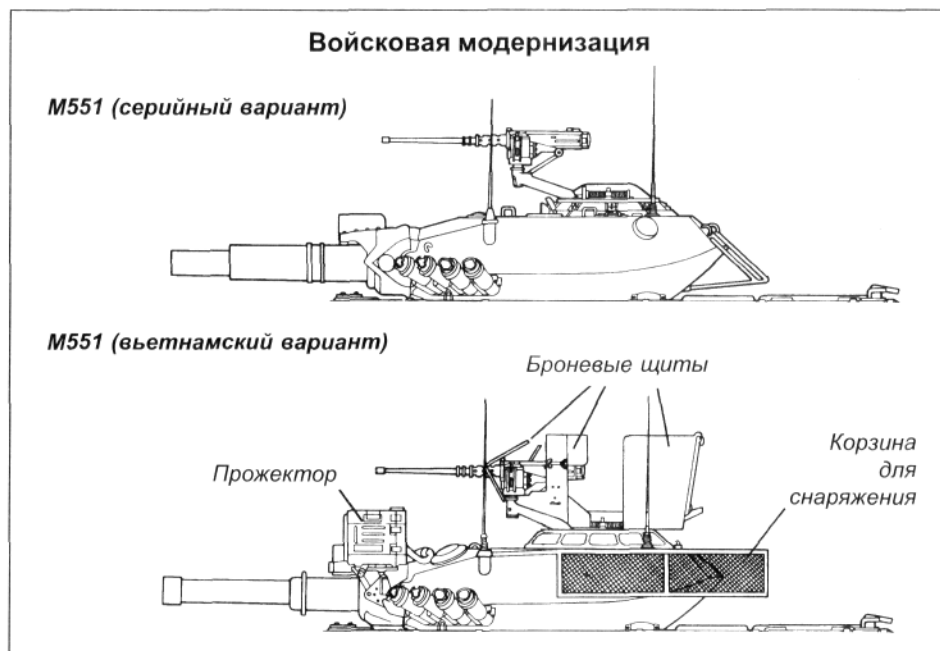


In action

ленный пункт Тай Нинь Сити, предстала местность, густо усеянная трупами. Но даже успешный бой не повлиял на резко негативное отношение танкистов к «Шеридану», легкий танк был слишком уязвим от мин и гранат РПГ-7.

Личный состав 1-го эскадрона опробовал новую технику в бою двумя неделями раньше. В начале февраля 1-й и 2-й взводы 1-го эскадрона перебросили в Бьен Хоа. Первый бой произошел 23 февраля: в ходе поисковой операции янки обнаружили подразделение партизан, которое было обстреляно «шериданами». На поле боя американцы насчитали свыше 80 убитых вьетнамцев — результат поражающего действия снарядов M6552.

Официальные испытания M551 в боевых условиях закончились в мае; командование, как и следовало ожидать, получило два совершенно различных отзыва: положительный и отрицательный. Естественно, в качестве средства огневой поддержки «Шеридан» был лучше БТР M113 даже в варианте ACAV, вооруженном тремя пулеметами, но хуже танка M48A3. По результатам боевого опыта доработали систему охлаждения двигателя, на днища танков стали дополнительно устанавливать титановые экраны, что несколько снижало риск детонации боезапаса от



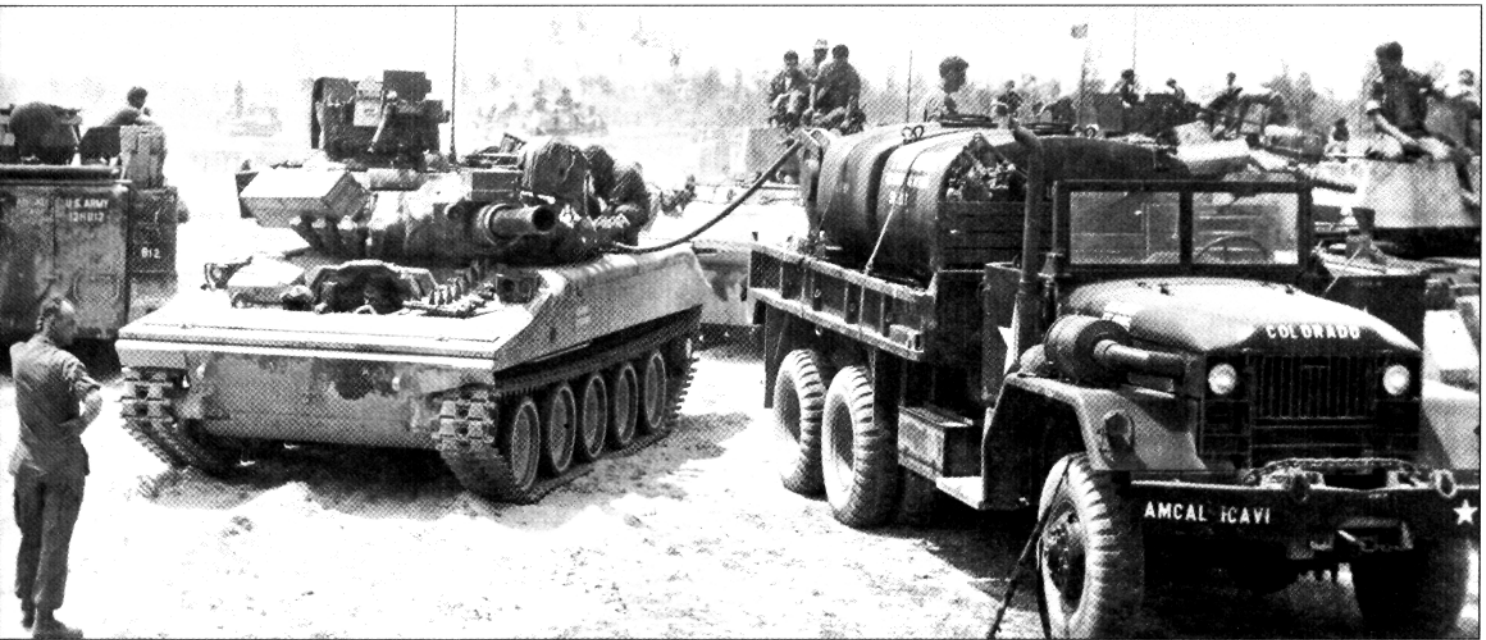
взрыва мины. К серьезным недостаткам относились коррозия электропроводки и высокая вибрация, возникавшая при движении танка; танкисты потребовали установить бронешиток на башенный крупнокалиберный пулемет. Радиаторы и воздушные фильтры двигателей быстро забивались пылью. Ненадежными были не только танки сами по себе, но и снаряды. За первые три месяца пришлось выбраковать 140 снарядов. Они «ломались» от ударов и вибраций, детонации противопехотных мин, тряски на проселочных

дорогах, а не от воздействия влаги и жары. В целом орудие давало осечку один раз на 50 выстрелов. В боевых условиях «отказавший» снаряд извлечь из пушки не представлялось возможным. Доходило то того, что экипажи вообще переставали полагаться на свою артиллерию, считая, что единственным серьезным оружием M551 остается башенный крупно-

*Один из «шериданов» 1-го кавалерийского полка во Вьетнаме. На машине хорошо видны все элементы «вьетнамской» модернизации*

Фото из коллекции М.Николюского





In action

калиберный пулемет. По проходимо- сти «Шеридан» уступал танку M48, а по надежности — БТР M113. Перед M113 он имел единственное преимущество — мощное пушечное вооружение, но, как показала практика, сугубо теоретическое. Один «Шеридан» обошелся американскому налогоплательщику в 300 000 долларов, один БТР M113 — в 15 000 долларов. Дорогая получилась пушка.

Попадания гранат РПГ-7 в башни «шериданов» часто вызывали детонацию боекомплекта. Танкисты во избежание гибели стали ездить на броне, оставляя внутри только механика-водителя. Некоторые танки даже доработали под систему электроуправления орудием извне башни! С этой системой связано трагическое происшествие. «Шеридан» вместе с БТР M113 сопровождал автоколонну. Из-за опасения засады орудие танка было заряжено знаменитым осколочным боеприпасом. Пушка стояла на «ноль», танк шел непосредственно за БТР. Из-за короткого замыкания в «дистанционной системе управления огнем» произошел выстрел. На броне БТР тоже

были люди... Их просто смело сталь- ным шквалом.

Несмотря на серьезнейшие недо- статки «Шеридана», прежде всего уязвимость от мин и гранатометов, командование предпочло поверить положительным отзывам танкистов 1-го эскадрона — легкие танки пото- ком пошли в Индокитай. В 1970 году танк M551 был официально принят на вооружение. В том же году около 200 таких машин находилось на во- оружении во всех бронекавалерийс- ких частях армии США, действовав- ших во Вьетнаме. Недовольство в стране «грязной войной» росло. Па- нацеей от многих бед Вашингтону представлялась «вьетнамизация» — замена американских подразделе- ний южновьетнамскими. Янки нача- ли собирать чемоданы: в 1970 —

*Заправка топливом «Шеридана» из 1-го эскадрона 1-го кавалерийско- го полка. Вьетнам, весна 1970 года. На этой машине установлена за- водская бронезащита крупнокали- берного пулемета*

1971 годах домой из Вьетнама в США вернулось более 300 000 человек. Оставшиеся в Индокитае американ- ские подразделения уже не брали на себя роль «локомотива» ведения войны, они осуществляли лишь под- держку южновьетнамских частей и проводили небольшие локальные операции. Оказалось, что в наиболь- шей степени такому характеру бое- вых действий отвечают бронекавалерийские подразделения, обладаю- щие высокой огневой мощью и мо- бильностью; неудивительно, что в

*Еще один «Шеридан» из состава 1-го кавалерийского полка с элементами войсковой переделки. В частности, на нем установлен щит крупнокали- берного пулемета, заимствованный у бронетранспортера M113. Вьет- нам, 1971 год*



In action

1971 году среди американских подразделений, оставшихся во Вьетнаме, больше половины были бронетанковыми.

Последней крупной операцией, в которой принимали участие американская бронетехника (в основном — танки «Шеридан» и БТР), стало вторжение в Лаос весной 1971 года. В ходе операции, получившей кодовое название «Лам Сон 719», предполагалось повторить успех кратковременной войны в Камбодже и разгромить вьетнамские базы, расположенные на территории Лаоса, а также перерезать знаменитую «тропу Хо Ши Мина», прекратить подвоз снабжения по которой американцы безуспешно пытались в течение всей Вьетнамской войны. Главная роль в планах вторжения отводилась южно-

*«Шериданы» во Вьетнаме часто использовались для сопровождения колонн с различными грузами (в данном случае — с артиллерийскими боеприпасами)*

вьетнамцам. Немногочисленные американские части предназначались для поднятия духа не очень надежного союзника. Войска, выделенные для проведения операции «Лам Сон 719», включали две пехотные дивизии, одну дивизию морской пехоты и одну бронетанковую бригаду. Перед ними ставилась задача захватить города Алу и Тхепон, где находились перевалочные базы снабжения на «тропе Хо Ши Мина». Наступление планировалось вести вдоль старого колониального шоссе №9. Эта операция, еще не начавшись, была обречена на провал. Разбитая, не знавшая ремонта со времен французского колониального владычества дорога не могла обеспечить прохождение большой массы войск за короткое время, а обходных путей в покрытых горами окрестностях шоссе не имелось. Самое же главное — отлично сработала вьетнамская разведка: время наступления, маршруты движения, количество войск противника — им было известно буквально

все. Командование Вьетнамской народной армии перебросило на угрожаемый участок дополнительные силы, в том числе танки, артиллерию, усилило ПВО и сумело сохранить эти приготовления в тайне. Впервые, кроме устаревших Т-34-85 и легких ПТ-76, в боях должны были принять участие танки Т-54 и их китайские копии — Т-59.

Наступление началось 8 февраля 1971 года атакой 1-й бронетанковой бригады, 1-го и 17-го кавалерийских полков армии Южного Вьетнама. Несмотря на сильное сопротивление, танкистам при поддержке авиационных подразделений 10 февраля удалось захватить Алу. Этим успехи южновьетнамцев и ограничились. Город и вертолетные зоны высадки вблизи него с двух направлений атаковали танковые части армии ДРВ. По американским данным, янки и их союзники уничтожили десятки Т-54 и ПТ-76 и не потеряли при этом ни одного своего танка. «Вдохновенные» таким успехом, они 19 фев-

In action







In action

раля начали планомерное отступление, превратившееся в паническое бегство (видимо, испугались десятков сгоревших танков противника).

Неизвестно, слышали или нет непрошенные заокеанские гости о возвращении Наполеона из России, но в последующие за 19 февраля дни шоссе №9 сильно напоминало старую Смоленскую дорогу 1812 года. Командование армии Южного Вьетнама пришло к выводу: еще неделя-другая таких «оглушительных» побед — и воевать будет некому. Надо отступать, а путь назад один — шоссе №9, где полуразбитую армию уже ждали. Обратный путь оказался даже тяжелее: только в начале апреля уцелевшие подразделения южновьетнамской армии смогли вырваться из Лаоса; ни танков, ни БТР у них на вооружении уже не имелось. Операция «Лам Сон 719» ускорила вывод бронекавалерийских подразделений армии США из Индокитая: последние танки были погружены на транспортные суда в 1972 году, «шериданы» покинули Индокитай еще раньше — в конце 1971 года. Безвоз-

вратные потери в боевых действиях составили порядка сотни танков M551.

С начала 1970-х годов «шериданы» начали поступать на вооружение подразделений армии США, размещенных на континентальной части страны и в Западной Европе, а также в Национальную гвардию. В европейском климате многие недостатки танков, критичные для тропиков, не проявлялись. Проблемы с боекомплектom к этому времени худо-бедно решили. Главным недостатком оставалось весьма своеобразное поведение самой машины при выстреле: передняя ее часть подпрыгивала сантиметров на сорок, а сам танк подавался назад на метр-два!

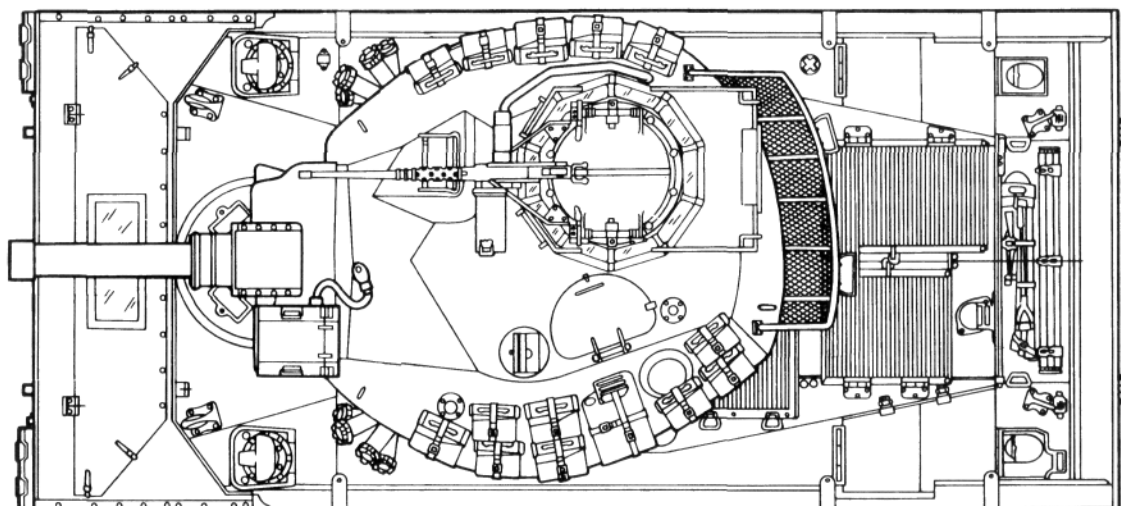
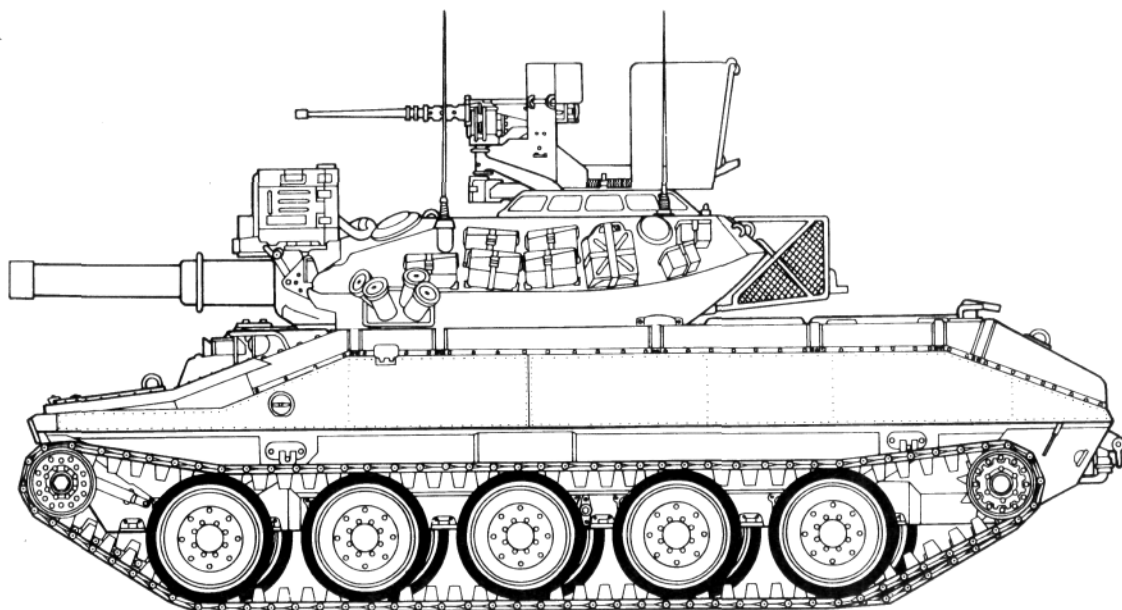
*На улице немецкого города — один из «шериданов» 1-й американской пехотной дивизии, переброшенной в Европу в ходе учений «Рефорджер-74»*

Танки M551 поступали на вооружение бронекавалерийских эскадронов и приданных воздушно-десантным частям танковых батальонов. Так, в бронекавалерийском полку насчитывалось 84 танка — три в штабе и по 27 в трех бронекавалерийских эскадронах. Эскадрон состоял из трех взводов по девять M551 в каждом. В 4-м батальоне 64-го бронекавалерийского полка, приданного 82-й воздушно-десантной дивизии, имелось 54 танка — три в штабе и по 17 в каждой из трех рот. Кроме того,

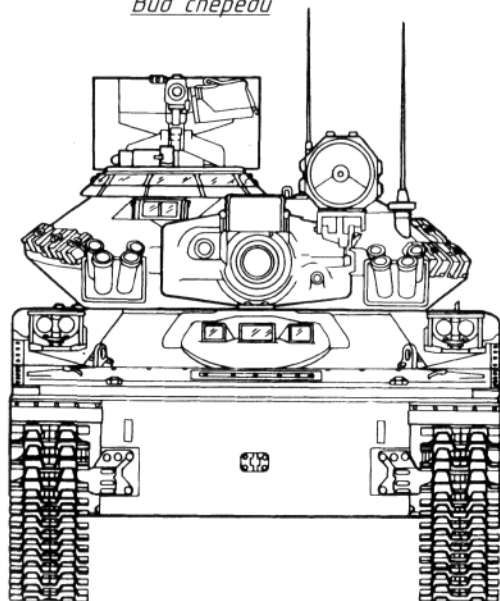
*Частью американской стратегии обороны Европы была переброска в Старый Свет только личного состава воинских частей. Боевая техника складировалась на месте. На фото справа — «шериданы» 3-го кавалерийского полка на складе в ожидании экипажей. Учения «Рефорджер-77»*



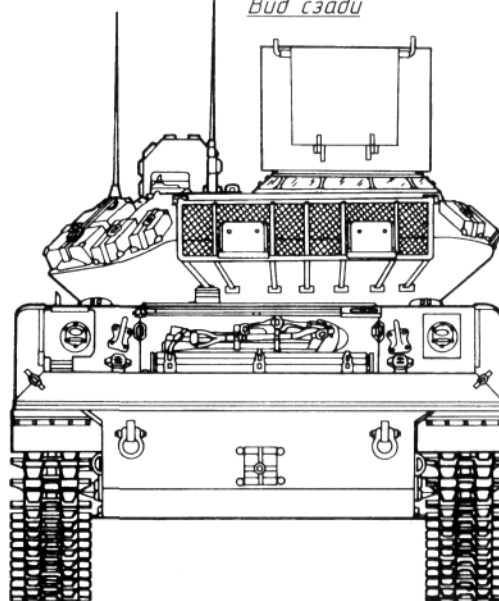
In action



*Вид спереди*



*Вид сзади*





*Танк М551А из состава 82-й воздушно-десантной дивизии во время операции «Джаст Коз» в Панаме*

на вооружении разведывательных подразделений танковых бригад имелось по девять таких машин.

Как воздушно-десантный «Шеридан» использовался только в 4-м батальоне 64-го полка. Строго говоря, с парашютами танки не сбрасывали. Для десантирования использовалась специальная вытяжная система LAPES. С идущего на малой высоте на небольшой скорости транспортного С-130 парашютами вытягивалась платформа с закрепленным на ней «Шериданом». Энергию удара о землю гасили не парашюты, а амортизационная система платформы. Экипаж танка десантировался отдельно от своей боевой машины на парашютах.

Карьера легких танков в подавляющем большинстве подразделений оказалась короткой — в 1978 году началось массовое снятие машин с вооружения. В конечном итоге «шериданы» уцелели лишь в 82-й воздушно-десантной дивизии, поскольку в США не существовало другого танка, который можно было бы сбрасывать с парашютами. Попытка продать снятые с вооружения машины за рубеж, в частности в Южную Корею, успехом не увенчалась.

Второе рождение легкий танк обрел на полигонах Национального учебного центра в Форт-Ирвине, штат Каролина, и танкового учебного центра в Форт-Ноксе, штат Кентукки.

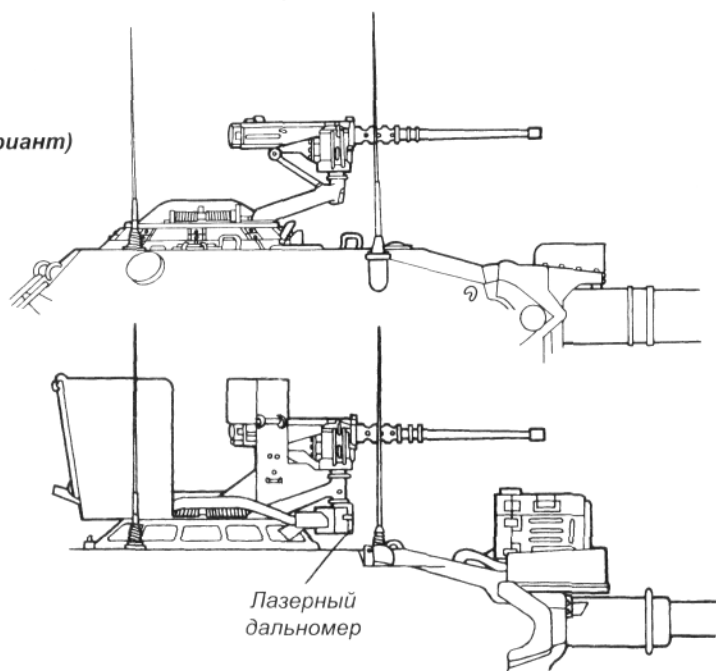
В американских вооруженных силах уделялось и уделяется большое внимание «визуализации» вероятного противника. Солдат должен четко знать, в кого он будет целиться, и не менее четко определять тип боевой техники этого самого «противника». Во времена «холодной войны» вероятный противник был очевиден — Советская Армия. Достаточно хорошо известны красноезвездные «агрессоры» ВВС и ВМС США, имитировавшие на истребителях F-5E, раскра-

### Установка лазерного дальномера

M551  
(ранний вариант)

M551A

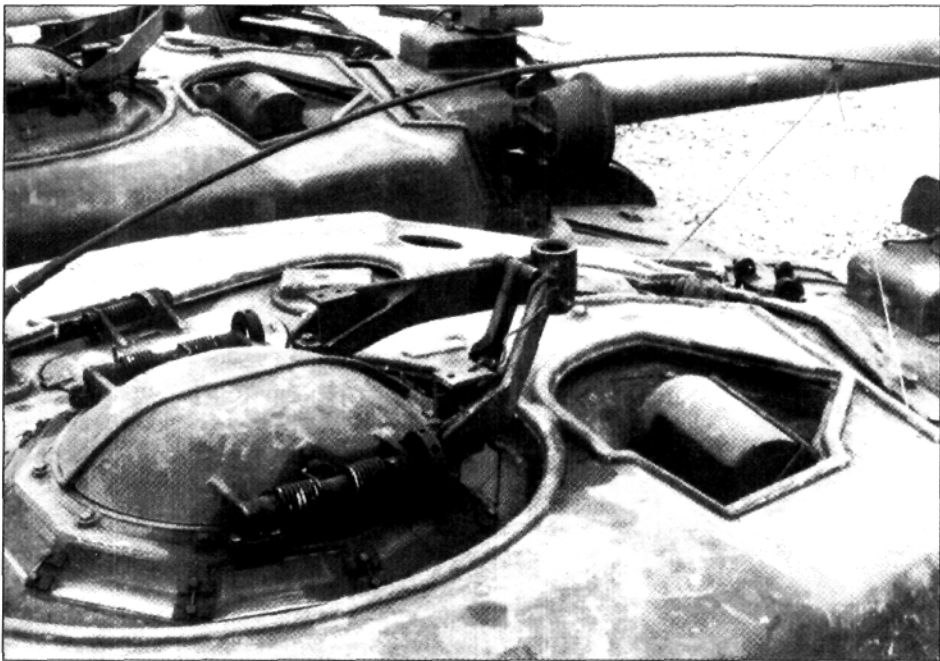
Лазерный  
дальномер



*«Шериданы» 82-й воздушно-десантной дивизии. У правой машины на командирской башенке установлен лазерный дальномер*



*Визуальный макет (VISMOD) танка Т-72 с использованием танка М551 «Шеридан». Национальный тренировочный центр армии США, Форт-Ирвин*

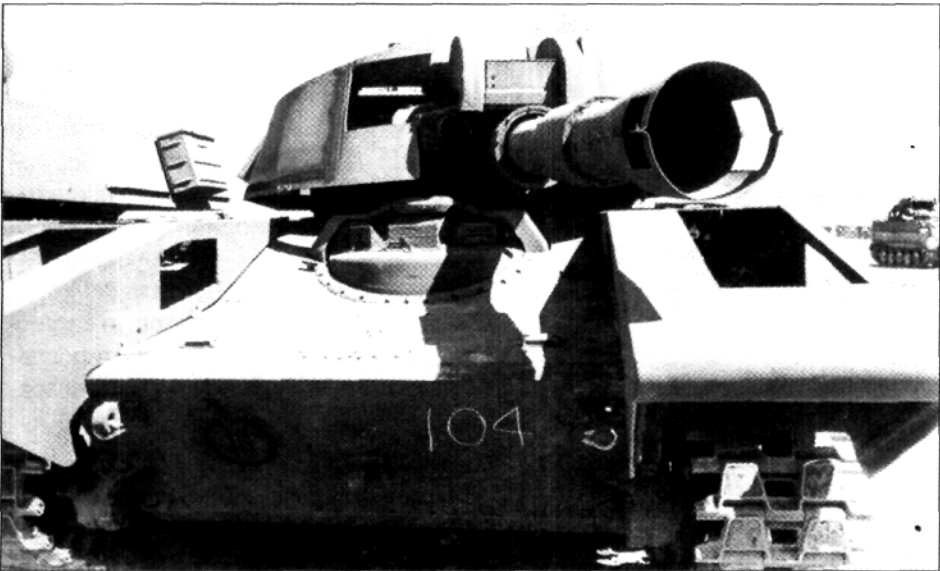


шенных под МиГ-21, тактику летчиков ВВС стран Варшавского Договора. Нечто подобное существовало и в сухопутных войсках: так называемые «Opposing Forces» (OPFOR) — противостоящие силы. Впрочем, у них было и другое название — 32-й гвардейский мотострелковый полк армии США! Гвардейцы на учениях играли, естественно, за агрессора, то бишь — за Красную Армию. Вооружение у них было соответствующее — танки Т-72, БПМ-1, 122-мм самоходные гаубицы, «шилки». Где же американцы набрали советской военной техники на целый полк? А нигде: все это многообразие являлось ничем иным как визуальными макетами на основе «Шеридана». Характерные черты внешнего облика советской военной техники имитировались накладными металлическими и пластиковыми конструкциями, фальшивыми стволами орудий, макетами ПТУР и антенн.

На учениях танки М551 выступали и в своем истинном обличье. Оказалось, что легкие танки гораздо больше подходят посредникам, чем традиционные джипы.

Типовая военная игра на полигонах Форт-Ирвина продолжалась три недели. Чаще всего «победу» одерживали гвардейцы — аналогичный результат наблюдался и на учениях «Рэд Флэг» ВВС США. Ничего странного в этом нет: в «агрессоры» отбирали лучших, кроме того, учения проходили постоянно в одном и том же районе, который личный состав OPFOR, в отличие от «командированных», изучил вдоль и поперек.

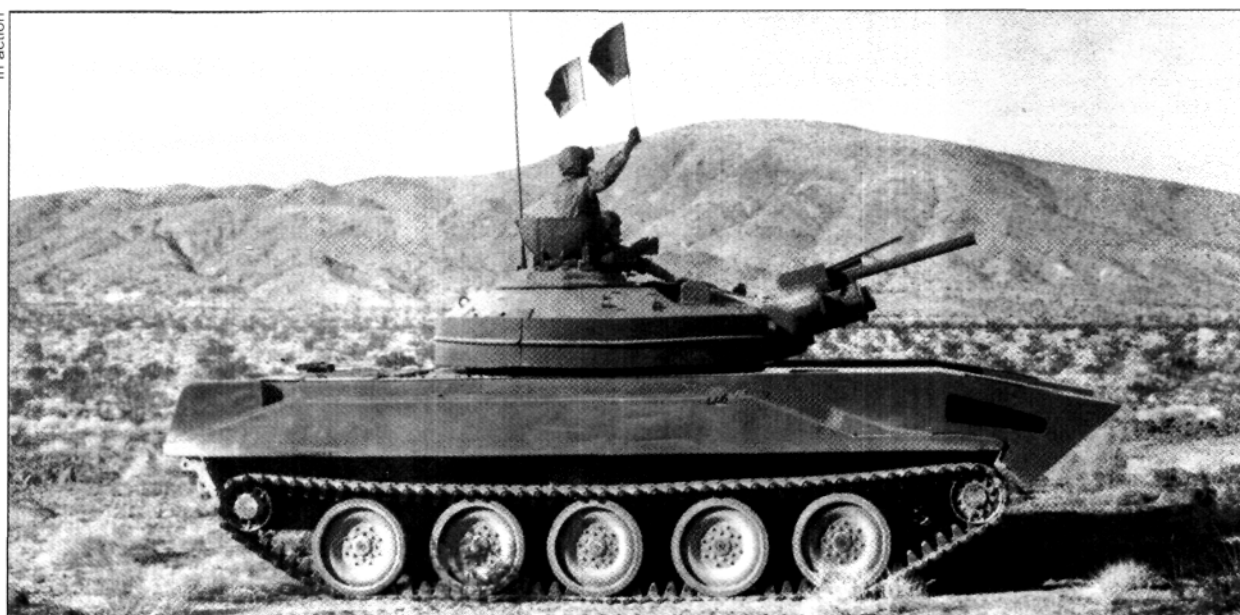
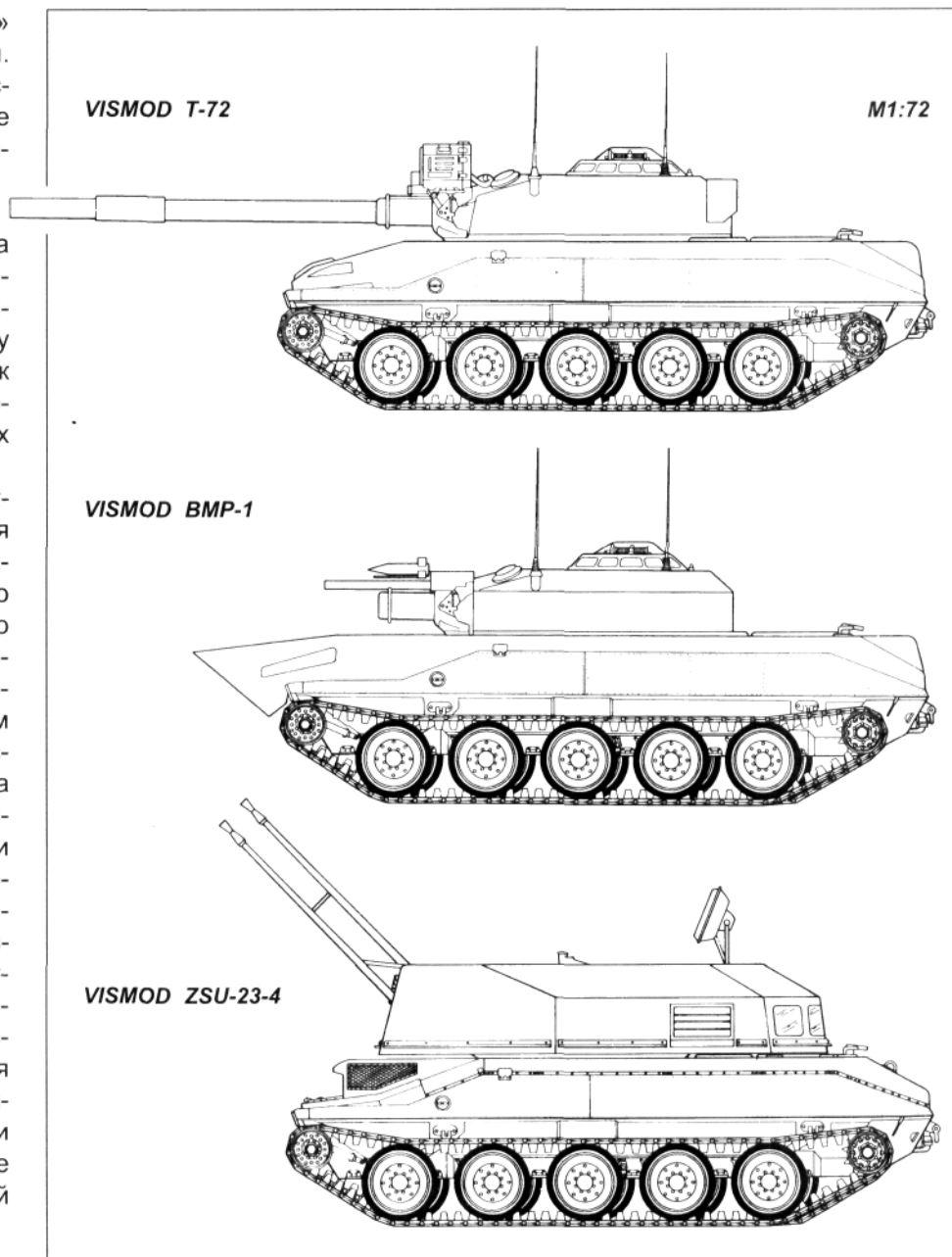
Вьетнам и Форт-Ирвин не поставили точку в боевой карьере «Шеридана». В декабре 1982 года «шериданы» 82-й дивизии принимали участие в операции «Джаст Коз» — пуб-



*Примерный внешний облик Т-72 имитировался стеклопластиковой конструкцией башни, надевавшейся поверх башни «Шеридана» (фото в центре), и фальшивым стволом пушки (фото слева)*

личной «порке» панамского «друга» США диктатора Мануэля Норьеги. При планировании операции не исключалось использование в Панаме и основных боевых танков М1 «Абрамс». Однако остановились на «шериданах». Причин нашлось несколько: танки М551 состояли на вооружении 82-й дивизии, и у десантников было отработано взаимодействие с танковыми экипажами, к тому же более маневренный легкий танк мог лучше действовать на узких городских улицах и извилистых горных дорогах.

После Панамы, как и после Вьетнама, на «Шеридан» обрушился шквал критики. Но другой бронетехники, подходящей для сил быстрого реагирования, у американцев просто не имелось — вот и оказался многократно и основательно раскритикованный М551 первым американским танком, переброшенным в Саудовскую Аравию после захвата Кувейта Саддамом Хусейном. Сначала в район Персидского залива самолетами С-5 и С-141 перевезли в полном составе 82-ю воздушно-десантную дивизию; 3 августа 1990 года на саудовском аэродроме выгрузилась 3-я легкая танковая рота 73-го танкового батальона. В боях легкие танки участия не принимали, но факт остается фактом — первым американским танком, грозящим стволом своей пушки непосредственно Саддаму, стал не М60 или «Абрамс», а неказистый М551.



*Визуальный макет боевой машины пехоты БМП-1.*

Визуальный макет зенитной самоходной установки ЗСУ-23-4 «Шилка»

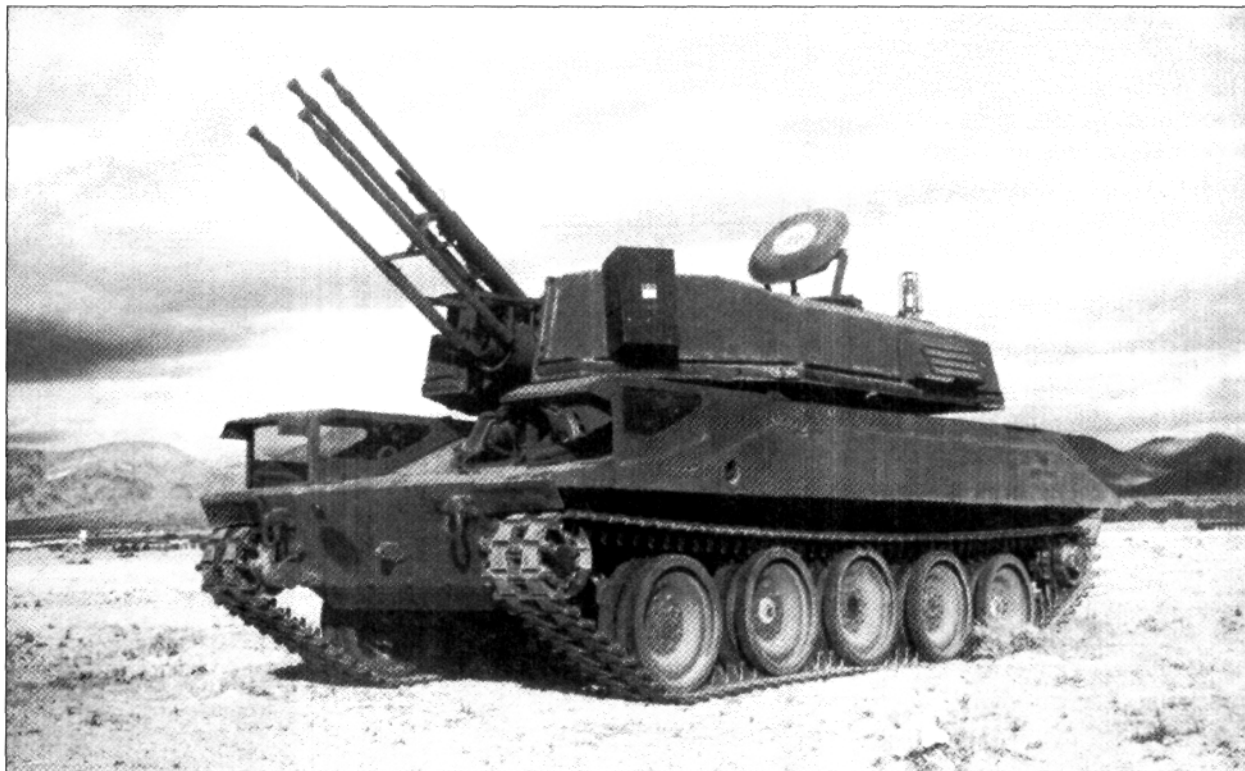


Фото из коллекции М. Барятинского

In action



В 1994 году «шериданы» 3-й роты восстанавливали демократию на Гаити. В ходе этой операции танкисты тесно взаимодействовали не только с десантниками, но и с пехотой 10-й горной дивизии. Основные задачи, выполнявшиеся танками, — поддержка действий легких подразделений в условиях ограниченной видимости (ночью), эскортирование конвоев, охрана блокпостов и лагерей. Поскольку демократия никак не желала восстанавливаться, «шериданы» задержались на карибском острове надолго: в конце 1996 года здесь все еще оставалось 29 танков — для демонстрации силы.

По состоянию на 1999 год на вооружении 82-й и 101-й воздушно-десантных дивизий армии США числилось порядка 500 танков «Шеридан» и еще 1000 машин этого типа находилось на хранении.

*Визуальный макет БМП-1 и Т-72 (на заднем плане) во время учений в Национальном тренировочном центре армии США. Помимо ходовых макетов советской боевой техники, «агрессорами» использовались и тактические приемы ведения боевых действий в соответствии с уставами Вооруженных Сил СССР*



В рамках операции «Щит пустыни» 3 августа 1990 года в Саудовскую Аравию была доставлена 3-я легкая танковая рота 73-го танкового батальона 82-й воздушно-десантной дивизии

## МОДИФИКАЦИИ ТАНКА «ШЕРИДАН»

### М-551А

По опыту войны во Вьетнаме на «шериданы» в заводских условиях стали устанавливать бронещиток башенного крупнокалиберного пулемета, а в штатный боекомплект ввели унитарные картечные выстрелы. С 1971 года танки получили лазерный дальномер AN/VVG-1, монтировавшийся в передней части командирской башенки. В 1989 — 1990 годах на оставшихся на вооружении армии США танках установили тепловизионные прицелы наводчика TTS, аналогичные используемым на основных боевых танках M60A3.

Перспективная противотанковая машина ARMVL

В течение нескольких лет с конца 1970-х годов армия и корпус морской пехоты США проводили исследования в рамках программы ARMVL разработки перспективного образца бронетехники, который могли бы перевозить на внешней подвеске транспортные вертолеты. В 1978 году десять танков «Шеридан» про-

шли модернизацию на заводе в Мичигане в соответствии с этой программой.

Работы были направлены на снижение массы машины путем ослабления бронезащиты и улучшения ее ходовых качеств — на танк «Шеридан» поставили двигатель от бронетранспортера-амфибии корпуса мор-

ской пехоты LVTP-7, имеющий более высокую удельную мощность. Поскольку теперь в качестве наиболее вероятного театра военных действий для «шериданов» рассматривался Средний Восток, а не Европа — пришлось доработать систему охлаждения силовой установки. В результате проведенных работ максимальная



*«Шеридан», модернизированный по программе ARMVAL, во время испытаний. Конец 1970-х годов*

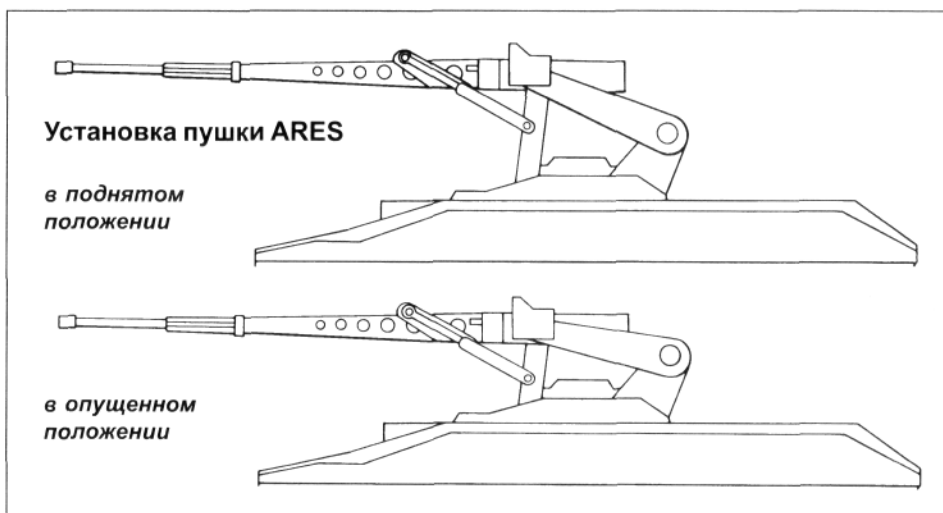
### Танк «Шеридан» с экспериментальной 75-мм пушкой ARES

скорость танка возросла примерно на 4 км/ч. Как и прежде, самым большим вопросом оставалась пушка, адекватной замены которой все еще не существовало. В случае с ARMVAL разработчики поступили в духе Александра Македонского, разрубившего знаменитый узел: раз танки экспериментальные — значит, можно и без пушки обойтись: вместо орудия/пусковой установки монтировался лазерный имитатор стрельбы 75-мм пушки. Модернизации подверглись приборы управления огнем — в состав СУО ввели основной прицел наводчика M36E2 западногерманского производства и дневной оптический прицел командира M20A3.

Опыт, полученный при модернизации и испытаниях «шериданов» по программе ARMVAL, был использован при разработке других образцов легких аэротранспортабельных бронированных машин.

### Танк «Шеридан» с 75-мм пушкой ARES

Данный вариант танка «Шеридан» представлял собой очередную попытку избавиться от врожденного порока — 152-мм орудия/пусковой установки, причем попытку весьма радикальную. Вместо башни на корпусе была смонтирована поворотная установка кругового вращения с дистанционно-управляемой экспериментальной 75-мм пушкой ARES,



имеющей повышенную начальную скорость снаряда; танк оснащался автоматом заряжания. Орудие могло с помощью гидравлики приподни-

маться над корпусом танка, причем стрельба могла вестись как из верхнего положения, так и из нижнего. Поворотная платформа стабилизировалась не по азимуту, а по углу места. Наведение орудия в нижнем положении осуществлялось при помощи оптического прицела M36, в верхнем — посредством доработанного прицела от комплекса ПТУР «Усовершенствованный ТОУ». Экипаж танка состоял из двух человек: командира-наводчика и механика-водителя. Изначально машина строилась как экспериментальная с целью отработки орудийной установки принципиально новой конструкции.



Опытный образец танка «Шеридан», вооруженный 105-мм пушкой EX35



*Танк «Шеридан», оснащенный в опытно-поисковом порядке башней перспективного легкого танка «Стингрей»*

### «Шеридан» со 105-мм орудием EX35

По крайней мере, один танк M-551 в 1980-е годы перевооружили 105-мм низкоимпульсной пушкой EX35 производства английской фирмы «Ройал Орднэнс». Работы проводились в рамках программы разработки перспективной бронированной разведывательной аэротранспортабельной машины. Испытания показали слабость конструкции танка для установки 105-мм орудия даже с уменьшенной отдачей.

### Неосуществленные проекты

Предполагалось, что «Шеридан» послужит базой для семейства различных боевых машин — зенитного комплекса (ствольного и ракетного), 155-мм самоходной гаубицы, бронетранспортера, самоходного миномета, саперного танка, мостокладчика. Однако из-за проблем с надежностью базовой модели и сокращением ассигнований на программу в целом ни один из вышеперечисленных вариантов не продвинулся дальше изготовления макета.

В начале 1980-х годов был подготовлен проект модернизации танков в носители ПТУР «ТОУ». Программа предусматривала два этапа переоснащения снятых с вооружения «ше-



Patton Armor Museum

*M551 с башней танка «Стингрей»*

M1:72



риданов». На первом этапе танк планировалось вооружить среднекалиберной пушкой MCHVG с высокой начальной скоростью снаряда и двумя пусковыми установками ПТУР «ТОУ». На втором — следовало установить новую башню, не имеющую артиллерийского орудия, но оснащен-

ную четырьмя пусковыми установками ПТУР «ТОУ». Боезапас боевой машины — 16 ракет плюс четыре ракеты в пусковых установках. Экипаж — три человека (исключен заряжающий). До стадии изготовления прототипа машина-носитель ПТУР «ТОУ» также не была доведена.



In action

*С 1980-х годов в ходе учений армии США «шериданы» с демонтированным вооружением активно использовались в качестве машин-посредников*

## ПРЕЕМНИКИ «ШЕРИДАНА»

### HSTV-L

Переориентация в середине 1970-х годов американской стратегии с противостояния в Европе на ведение локальных операций по всему миру с особой остротой поставила вопрос о необходимости принятия на вооружение создаваемых сил быстрого реагирования нового легкого танка, по массе и подвижности примерно соответствующего «Шеридану», а по огневой мощи — основному боевому танку M60A3.

Одним из первых появился экспериментальный танк HSTV-L (High Survivability Test Vehicle — Lightweight — «экспериментальная машина с высокой выживаемостью на поле боя и малой массой»). Отправными точками при разработке HSTV-L стали «Шеридан», вооруженный 75-мм пушкой ARES, и экспериментальный танк HIMAG массой порядка 35 т. Тем не менее эта машина, разработанная фирмой «AAI Корпорейшн» (AAI — Aircraft Armament Industries) из Мэриленда, представляла собой совершенно новую конструкцию — с оригинальными ходовой частью, корпусом и башней. Ходовая часть включала по пять опорных катков среднего диаметра и по три поддерживающих ролика на борт. Подвеска опорных катков — индивидуальная, торсионная; диаметр опорного катка — 355 мм, ширина — 121,7 мм. Высоту корпуса максимально уменьшили. Наводчик и механик-водитель,

чьи рабочие места находились в передней части корпуса (соответственно, справа и слева от его оси) располагались полулежа, в районе МТО корпус был приподнят. Высоту одноместной башни также удалось резко уменьшить. В передней части башни установили 75-мм орудие ARES, справа от него смонтировали пулемет M240 калибра 7,62 мм, еще один такой же пулемет с дистанционным управлением разместили открыто на турели рядом с башенным люком командира. Углы наведения орудия в вертикальной плоскости — от  $-17^\circ$  до  $+45^\circ$ , емкость автомата заряжения — 20 снарядов. Скорость разворота башни — 57 град/с.

Кресло командира танка находилось в башне слева от орудия. Танк оснащался самой современной на момент его проектирования системой управления оружием, разработанной фирмой «Тексас Инструментс». Наводчик имел стабилизированный в двух плоскостях прицел с встроенными лазерным дальномером, тепловизором и телекамерой; оптическая головка прицела устанавливалась под бронекорпусом на крыше башни. Вспомогательный прицел наводчика был жестко связан с орудием. Командир имел собственный независимый оптический панорамный прицел, что позволяло ему оперативно вести поиск целей, не отвлекаясь на решение задачи поражения обнаруженной цели (это входило в функции наводчика). Прицел коман-

дира мог быть «замкнут» на орудие, в этом случае ствол пушки отслеживал положение оптической оси прицела командира; оптическая головка прицела находилась в центре командирского люка. Кроме того, по периметру люка устанавливалось восемь неподвижных перископических приборов, дающих суммарный круговой обзор. Ночная оптика имела как у наводчика, так и у командира, изображение от любого из двух смонтированных на танке тепловизоров могло быть выведено на дисплеи, размещенные на рабочих местах всех трех членов экипажа. Выработка данных для стрельбы осуществлялась цифровым баллистическим вычислителем, в который автоматически вводились данные от лазерного дальномера и датчиков атмосферных параметров. Вести огонь из орудия мог любой из членов экипажа. На крыше башни устанавливалась телекамера обзора задней полусферы, изображение от которой могло выводиться на любой из трех дисплеев членов экипажа.

Танк оснащался газотурбинным двигателем «Авко 650» мощностью 600 л.с. и трансмиссией «Аллисон» X300-4A; конструкция позволяла установить на машину более мощную турбину «Авко 800».

Разработка танка HSTV-L началась в январе 1979 года, прототип был изготовлен к сентябрю того же года. Его испытания начались в 1982 году, продолжались в течение десяти лет и проходили в Форт-Ноксе и подразделениях 9-й пехотной (механизированной) дивизии в Форт-Луисе.

### Легкий танк RDF/LT для сил быстрого реагирования фирмы «AAI Корпорейшн»

Специалисты фирмы «AAI Корпорейшн» в конце 1980-х годов в инициативном порядке на базе опытной машины HSTV-L разработали легкий танк RDF/LT (Rapid Deployment Force Light Tank — легкий танк для сил быстрого реагирования). На основе единого шасси было предложено три

*Экспериментальный легкий танк HSTV-L*



Patton Armor Museum

варианта машины, которые отличались друг от друга башнями. Два варианта вооружались 75-мм пушками ARES, третий — 76-мм орудием M32, которое использовалось еще на танке «Уолкер Бульдог». Все танки могли перевозиться военно-транспортными самолетами (С-5А брал на борт восемь машин, С-141 — две и С-130 — одну) и сбрасываться с парашютами с помощью системы маловысотного десантирования.

Все три варианта танка RDF/LT имели одинаковые корпуса. В расположенном в кормовой части танка МТО устанавливался общий конструкционный блок в составе шестицилиндрового дизеля 6V-53Т мощностью 350 л.с. и гидромеханической трансмиссии «Аллисон» Х200.

Ходовая часть была выполнена по пятипорной схеме с передним расположением направляющих колес и задним — ведущих. Опорные катки — двускатные, обрезиненные. Кроме того, на каждом борту имелось по одному поддерживающему ролику.



Фото из коллекции М. Барятинского

Гусеницы — аналогичные применяемым на танках «Шеридан».

На первом варианте орудие монтировалось в одноместной башне несколько больших размеров, чем у предшественника. Пушка имела ав-

томат заряжания с магазином на 60 выстрелов. В состав боекомплекта включили бронебойные, фугасные, шрапнельные снаряды и снаряды с готовыми поражающими элементами. Скорострельность достигала 60 выстр./мин. За счет большого значения максимального угла подъема ствола (40°) стало возможным вести огонь по низколетящим воздушным целям. В башне располагался один человек — командир, места двух других членов экипажа (наводчика и механика-водителя) находились в отделении управления. Система и приборы управления огнем — аналогичны используемым на опытном экземпляре HSTV-L.

Сварной корпус танка был выполнен из алюминиевой брони и практически повторял по форме корпус машины HSTV-L, ходовая часть прикрывалась секционными металлическими экранами. Альтернативный вариант установки вооружения представлял собой дистанционно управляемую пушку ARES на поворотной платформе. Экипаж танка сокращен до двух человек — командира и механика-водителя. На опытном экзем-



In action

*Первый вариант экспериментального танка RDF/LT с 75-мм пушкой ARES и одноместной башней перед штаб-квартирой фирмы «ААI Корпорейшн» (вверху) и на полигоне (слева)*



*Второй вариант танка RDF/LT с дистанционно управляемой пушкой ARES*

пляре бортовые экраны отсутствовали.

Третий вариант легкого танка предназначался для поставок на экспорт. Поскольку в мире наибольшее распространение получили пушки калибра 76, а не 75 мм, то в башню ставилось орудие M32 от танка «Уолкер Бульдог», состоящего до сих пор на вооружении многих стран. Проблему бронепробиваемости отчасти удалось решить за счет создания новых снарядов на базе выстрелов пушки ARES. Башня, как и орудие, была более традиционной по сравнению с башнями двух других «собратьев» — в ней располагались два члена экипажа: командир и наводчик.

Ни один из трех вариантов танка RDF/LT в серийное производство не передавался, хотя все они прошли испытания.

### Программа AGS

Пока шли разработка и испытания танков RDF/LT, в очередной раз изменились требования военных к вооружению легкого танка. Согласно поступившей развединформации, снаряды пушки ARES будут абсолютно бесполезными для борьбы с новыми советскими танками — танк следовало вооружить орудием калибра не менее 105 мм. В 1981 году армия США инициировала очередную программу разработки легкого танка — AGS (Armored Gun System — бронированная артиллерийская система). В конкурсе на машину AGS приняли участие три фирмы: «Кадиллак Гэйдж» предложила танк

«Коммандо Стингрей», «Фуд Мэшин Компании» — CCVL, еще один проект предложила фирма «Теледайн Континетал».

Фирма «Кадиллак Гэйдж» долгое время являлась монополистом в области поставок бронев автомобилей вооруженным силам США; броневики V-100/150 «Коммандо» хорошо известны во всем мире и неплохо зарекомендовали себя в различных военных конфликтах. Проработкой концепции легкого танка инженеры фирмы вплотную занялись в январе 1983 года, а полномасштабное проектирование началось в сентябре того же года. К постройке опытного образца машины на заводе фирмы приступили уже в феврале 1984 года, а в августе из цеха вышел первый танк, пока еще без башни. Проектирование последней велось параллельно с работой над шасси, и первую башню изготовили к июню 1984 года. Башня испытывалась на «Шеридане» и, что удивительно, ходовая часть ветерана успешно выдержала испытание отдачи от стрельбы из 105-мм пушки. Собственно, ничего сверхъестественного в этом нет — башню делали не только для установки на машину AGS, но и на тот же «Шеридан», M41, колесную технику, поэтому пришлось принять экстраординарные меры по снижению отдачи при выстреле из орудия. Интенсивные ходовые испытания танк проходил в конце 1984-го и в первой половине 1985 года. В ходе ресурсных испытаний пробегом с января по апрель 1985 года машина прошла 4828 км.

Танк фирмы «Кадиллак Гэйдж» получил обозначение «Коммандо Стингрей»; данью уважения к «броневому» прошлому фирмы являлось слово «Коммандо», которое вскоре, впрочем, было отброшено.

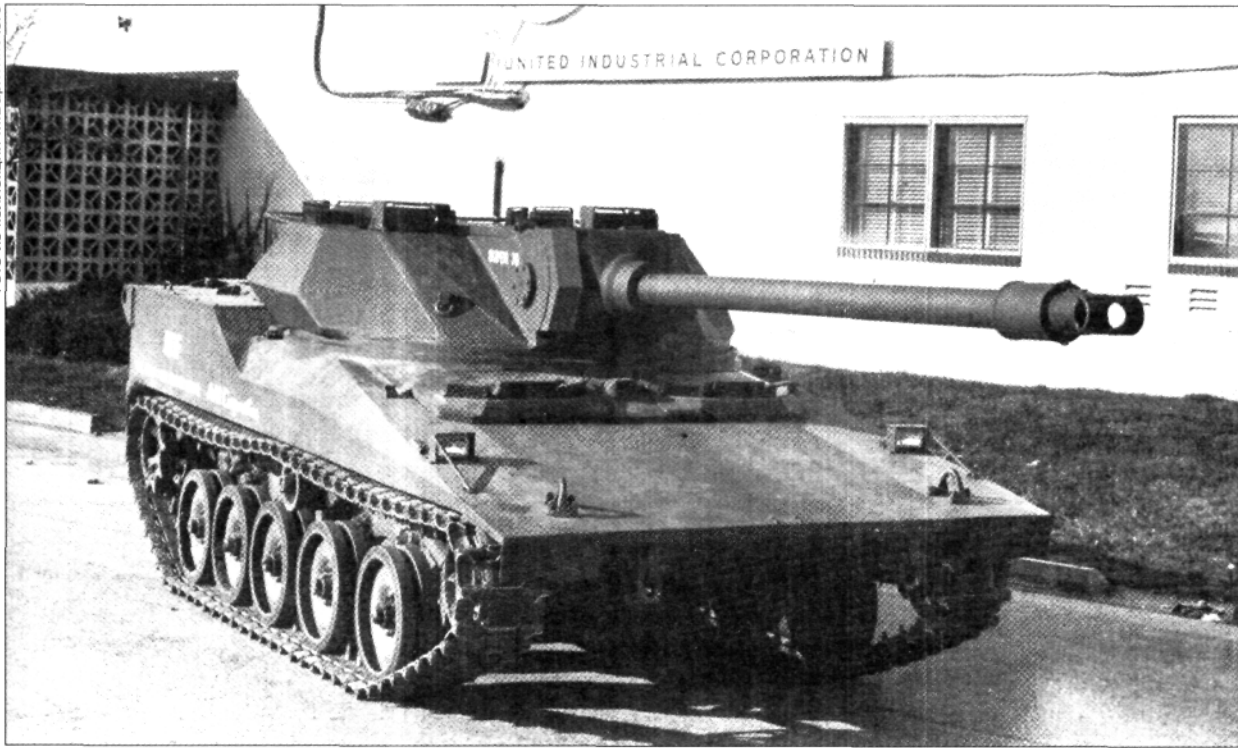
Компоновка танка «Стингрей» — классическая, с отделением управления в передней части машины, боевым отделением в средней части и расположенном в корме МТО.

Танк имеет сварной из стальных бронелистов корпус, обеспечивающий защиту во фронтальной части от попаданий пуль калибра до 14,5 мм, в кормовой части и с бортов — от 7,62-мм пуль.

Ходовая часть включает по шесть двускатных обрезиненных катков малого диаметра и по три поддерживающих ролика на борт; ведущие колеса находятся сзади. Подвеска опорных катков индивидуальная, торсионная. Торсионы использованы от 155-мм самоходной установки M109, поддерживающие ролики — от танка M41. На первом и шестом опорных катках установлены гидравлические амортизаторы. Гусеница с резинометаллическими шарнирами параллельного типа набрана из стальных траков шириной 380 мм, на которые предусмотрено крепление резиновых асфальтоходных подушек.

Механик-водитель располагается в передней части корпуса по оси машины на регулируемом по высоте сиденье. В крышке люка водителя монтируются три неподвижных перископических наблюдательных прибора, обеспечивающих суммарное поле зрения по горизонту — 120°, средний перископ взаимозаменяем с пассивным ИК-прибором ночного видения. Люк механика-водителя может быть открыт только при развороте башни на 90° вправо или влево. Управление танком осуществляется рулевым колесом.

Башня массой 5040 кг — сварная, выполнена из стальной брони, которая обеспечивает защиту от пуль



Третий вариант танка RDF/LT у штаб-квартиры фирмы «AAI Корпорейшн» (слева) и на полигоне (внизу)

калибра не выше 14,5 мм. Башня набрана из плоских панелей, что позволяет при необходимости без особых сложностей установить накладную броню.

В башне установлена доработанная английская нарезная 105-мм пушка L7A3. Низкоимпульсный вариант этого орудия имеет дульный тормоз, экстрактор пороховых газов новой конструкции и усовершенствованную систему отката ствола после выстрела. Силу отката удалось снизить по сравнению с исходным вариантом вдвое. Доработка пушки производилась специалистами фирмы «Ройал Орднэнс». Углы наведения орудия в вертикальной плоскости — от  $-7,5^\circ$  до  $+18^\circ$ . В состав боекомплекта из 36 выстрелов могут

входить любые снаряды к этому орудью. Вся боеукладка размещена ниже погона башни. Восемь снарядов, три из которых подготовлены для немедленного заряжания, находятся на вращающемся полке, а две укладки по 14 снарядов — по бокам от места механика-водителя. Стреляные гильзы выбрасываются через люк в левом борту башни.

Слева от пушки установлен спаренный с ней 7,62-мм пулемет M240 с боекомплектом в 2400 патронов. Предусматривалась его замена на 12,7-мм пулемет. Еще один 7,62-мм или 12,7-мм пулемет (боекомплект — 1000 патронов) монтируется на крыше башни рядом с люком командира. По бортам башни установлено по блоку четырехствольных дымовых

гранатометов. Возимый боекомплект к ним — 16 гранат (восемь — в гранатометах и восемь — в танке).

Приводы поворота башни и наведения орудия в вертикальной плоскости — электрогидравлические с ручным дублированием; полный оборот башня совершает за 40 с. Орудие стабилизировано в двух плоскостях. Рабочее место командира находится справа от пушки, место наводчика — впереди и ниже командирского. Заряжающий располагается слева от казенной части орудия.

У наводчика установлен основной комбинированный дневной/ночной прицел M36E1. Оптическая головка прицела находится под бронекорпусом на крыше башни. В прицел интегрирован лазерный дальномер.



*Прототип  
легкого  
танка  
«Стингрей»  
во время  
испытаний*



Jane's

Командир может наводить орудие, пользуясь дневным/ночным прицелом NV52. Суммарный круговой обзор командиру обеспечивается семью перископическими наблюдательными приборами, установленными вокруг люка. Крышка люка заряжающего откидывается назад, перед люком размещен перископический наблюдательный прибор с вращающейся оптической головкой. Цифро-

вой баллистический вычислитель танка «Стингрей» разработан фирмой «Бритиш Маркони» на базе СУО броневедомоцила V-150, вооруженного 90-мм пушкой «Коккерил» Mk 3. Вычислитель вводит поправки на скорость и направление ветра, угол крена цапфы орудия, атмосферное давление и др. В расположенном в кормовой части корпуса танка МТО установлен 8-цилиндровый дизель

8V-92 TA мощностью 535 л.с. с турбонаддувом, разработанный фирмой «Детройт Дизель». Схема размещения силовой установки — поперечная. Мотор монтируется в едином блоке с автоматической трансмиссией «Аллисон» ХТG-411-2А. Система охлаждения обеспечивает нормальную работу силовой установки при температуре окружающего воздуха до +50°С. При проектировании тан-

*Компоновка танка «Стингрей»*





*Легкий танк «Стингрей», предназначенный для армии Таиланда*

ка приняты были меры к снижению инфракрасного излучения силовой установки. Для удобства обслуживания и замены последней задняя стенка корпуса выполнена откидной. Топливный бак емкостью 757 л расположен между боевым отделением и МТО.

Электрооборудование танка запитывается от генератора и шести аккумуляторных батарей, которые расположены вдоль левого борта корпуса. Доступ к батареям осуществляется через специальный люк в корпусе. Запуск дизеля от батарей возможен при температуре воздуха не ниже — 31°C. По желанию заказчика на танке предусмотрена возможность установки системы защиты от оружия массового поражения, навигационной системы, дымогенераторной аппаратуры, автоматической системы пожаротушения.

Фирме «Кадиллак Гэйдж» удалось создать чрезвычайно удачный легкий танк, по подвижности и огневой мощи

не уступающий основному боевому танку М1 «Абрамс». Пентагон был удовлетворен машиной и даже рассматривался вопрос о перевооружении танками «Стингрей» подразделений 9-й моторизованной пехотной дивизии армии США, однако в последний момент решение о принятии гусеничного «Коммандо» на вооружение было отменено из-за высокой стоимости — порядка одного миллиона долларов за танк. И все же «Стингрей» на вооружение приняли, но только не в США, а в Таиланде — вооруженным силам этого государства в 1986 — 1990 годах поставлено 106 машин. Танк также проходил демонстрационные испытания в Малайзии.

В середине 1990-х годов был разработан усовершенствованный вариант — «Стингрей II». За счет использования более прочной броневой стали и увеличения толщины листов удалось повысить защищенность машины: лобовая часть танка

выдерживает попадания снарядов калибра до 30 мм. Борта и корма — «держат» 20-мм снаряды. На нем установлены система управления огнем от основного боевого танка М1А1 «Абрамс» и термоизоляционный чехол на ствол орудия, предусмотрены возможность замены электрогидравлических приводов полностью электрическими и установка гусеницы с более широкими траками — для сохранения удельного давления на грунт на прежнем уровне (масса машины после доработок возросла до 22,6 т). В качестве возможных покупателей танка «Стингрей II» рассматривались Таиланд и Тайвань, однако заказов на него пока не поступило.

Разработка шасси танка AGS фирмой «Теледайн Континентал» началась в 1982 году, а опытный образец танка (пока еще без башни) был готов к концу следующего года, еще годом позже изготовили и башню. Официальная презентация танка состоялась в мае 1985 года в Форт-Ноксе.

При разработке проекта боевой машины AGS специалисты фирмы «Теледайн Континентал» отказались от применения классической компоновки. Их проект представлял собой танк с расположенным в передней части корпуса моторно-трансмиссионным отделением и сдвинутой к корме башней. Дистанционно управляемая пушка М68А1 размещалась в башне, точнее — на поворотной платформе; на стадии проектирования закладывалась возможность вооружения танка 120-мм гладкоствольным орудием, при этом требовалось удлинить корпус танка и добавить по одному опорному катку на борт.

Считалось, что компоновка с передним расположением МТО снижает вероятность вывода танка из строя на поле боя. Среди мероприятий, внедренных с целью повышения живучести, — большой (82°) угол наклона лобового бронелиста корпуса,



*Опытный образец легкого танка «Стингрей» во время испытаний*

Экспериментальный  
легкий танк  
AGS.  
Форт-Нокс,  
май  
1986 года



Фото из коллекции М.Барятинского

установка двигателя и топливных баков в изолированных перегородками от боевого отделения отсеках, размещение боеукладки в нижней кормовой части корпуса, расположение членов экипажа полулежа; для повышения противоминной стойкости днище машины выполнялось комбинированным (два листа алюминиевой брони с наполнителем между ними), использование бортовых экранов, закрывающих ходовую часть. Экипаж состоит из трех человек: механика-водителя, наводчика и командира. Рабочее место механика-водителя расположено в передней части корпуса со смещением влево от оси танка. Командир и наводчик размещаются, соответственно, справа и слева от орудия. У командира имеется наблюдательный прибор, обеспечивающий сектор обзора в 330°, сектор обзора у наводчика — 220°.

Орудие M68A1 представляет собой вариант все той же английской

пушки L7. Для уменьшения силы отката перед установкой на AGS его модернизировали путем замены противооткатных устройств и использования дульного тормоза. Доработку пушки выполнили американские инженеры. Орудие стабилизировано в двух плоскостях и снабжено автоматом заряжания. Последний состоит из магазина на девять снарядов и двух барабанов по десять снарядов в каждом, еще 11 — 16 снарядов размещается в боеукладке, находящейся в боевом отделении танка. Скорострельность с использованием автомата заряжания — 10 выстр./мин. Слева от орудия расположен спаренный с ним 7,62-мм пулемет M240. Углы наведения спаренной установки в вертикальной плоскости — от -10° до +18°. У наводчика установлены тепловизионный прицел «Тексас Инструментс» CVTTS Mk II с встроенным лазерным дальномером (кратность увеличения — 1x и 8x) и

вспомогательный телескопический прицел с 7-кратным увеличением.

С целью снижения стоимости на машине использована силовая установка от БМП М2 «Брэдли». Подвеска опорных катков — гидропневматическая. Она включает по два поддерживающих и по пять опорных катков на борт. Гусеницы и опорные катки танка аналогичны используемым на самоходной гаубице M109.

Официального обозначения танк фирмы «Теледайн Континентал» не получил. Однако в западной прессе его иногда называют TCM-20 (TCM — сокращенное название фирмы Tele-dyne Continental Motors).

В свою очередь, в 1983 году на фирме «Фуд Мэшинэри Корпорейшн» начались работы по созданию танка CCVL (Close Combat Vehicle Light — легкая машина ближнего боя). В октябре 1985 года прототип был впервые показан публично, а в 1986 году он демонстрировался на международной выставке вооружений AUSA. В конструкции танка широко использовались узлы и агрегаты БТР M113 и БМП М2 «Брэдли». У первого опытного образца танка CCVL расположение МТО было таким же, как и у БМП «Брэдли» — в правой передней части корпуса, на втором и последующих образцах двигатель и трансмиссия занимали



Фото из коллекции М.Барятинского

Легкий танк AGS во время боевых стрельб





Легкий танк CCVL-2 во дворе сборочного завода фирмы «Фуд Мэшинэри Корпорейшн»

более традиционное место — в корме корпуса.

Танк спроектирован по классической схеме, но его экипаж уменьшен до трех человек за счет установки автомата заряжания. Корпус и башня танка сварные, из стальных бронелистов. Броня обеспечивает защиту экипажа от попаданий снарядов калибра 30 мм в лобовую часть корпуса и башни и 12,7-мм пулю — в борта и корму. Предусмотрена возможность установки накладной брони, в том числе комплектов динамической защиты. Подвеска ходовой части индивидуальная, торсионная.

Место механика-водителя находится в передней части корпуса, по центру машины. Для наблюдения имеется пять широкоугольных перископических приборов.

Вооружение — низкоимпульсная 105-мм нарезная пушка Rh-105-20 фирмы «Рейнметалл» и спаренный с ней 7,62-мм пулемет — установлено во вращающейся башне. Орудие стабилизировано в двух плоскостях. Углы его наведения в вертикальной плоскости — от  $-10^\circ$  до  $+20^\circ$  в переднем секторе с углом в  $270^\circ$ , угол склонения при развороте башни назад ограничен сильно приподнятой крышей МТО. Справа от орудия, по схеме тандем, расположены рабочие места наводчика и командира, сле-

ва — автомат заряжания. Последний — цепной, замкнутый, рассчитан на 19 выстрелов и отделен от обитаемого отсека перегородкой. Полный цикл заряжания составляет 5 с, автомат обеспечивает скорострельность 10 — 12 выстр./мин. Пополнение механизированной боеукладки осуществляется механиком-водителем: в укладках по бокам от его кресла находится еще 24 выстрела. Орудие может также заряжаться и вручную командиром или наводчиком через люк на крыше башни.

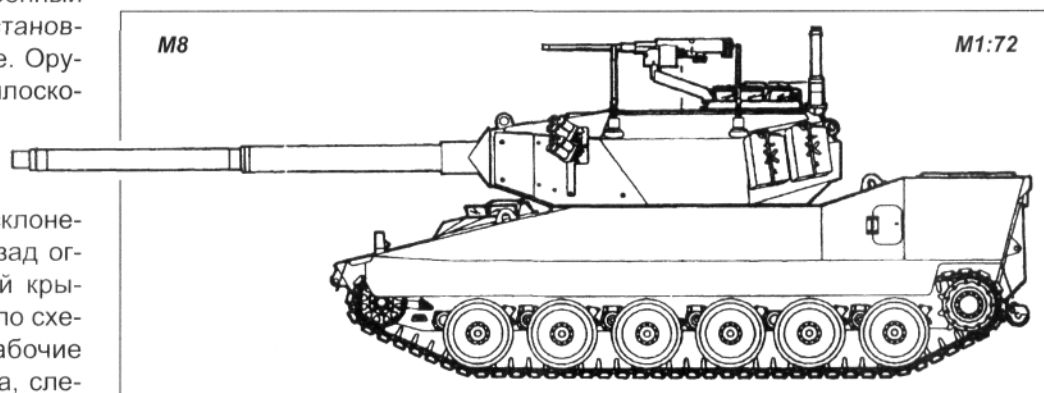
У наводчика установлен стабилизированный в двух плоскостях оптический прицел фирмы «Хьюз» с дневным и ночным каналами и встроенным лазерным дальномером; имеется и вспомогательный телескопический прицел. Основной прицел наводчика разработан на базе используемого на бронеавтомо-

биле LAV105, лазерный дальномер аналогичен дальномеру танка M1A1, система стабилизации линии визирования такая же, как и на южнокорейском танке K1 «Рокит». У командира установлен независимый стабилизированный оптический панорамный прицел фирмы «Хьюз» с дневным и ночным каналами. В походном положении его оптическая головка убирается в башню. Танк CCVL стал первым американским танком, система управления огнем которого позволяет командиру вести поиск целей, пользуясь собственным прицелом, по своим характеристикам не уступающим прицелу наводчика. Приводы поворота башни и наведения орудия в вертикальной плоскости, наряду с баллистическим вычислителем, разработаны на основе аналогичных устройств танка M1 «Абрамс». В МТО в едином блоке установлен шестицилиндровый дизель 6V92TA мощностью 575 л.с. и гидромеханическая трансмиссия «Дженерал Электрик» HMPT 500-3.

Танк CCVL послужил базой для легкого танка M8, созданного в 1992 году и объявленного победителем конкурса на бронированную машину AGS. К концу 1994 года было изготовлено шесть прототипов.

Изменения в конструкции танка были направлены прежде всего на снижение стоимости машины, в частности, из прицела командира убрали ночной тепловизионный канал.

Конструкторы предусмотрели три уровня бронезащиты танка: первый — аналогичен уровню защиты



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКОВ

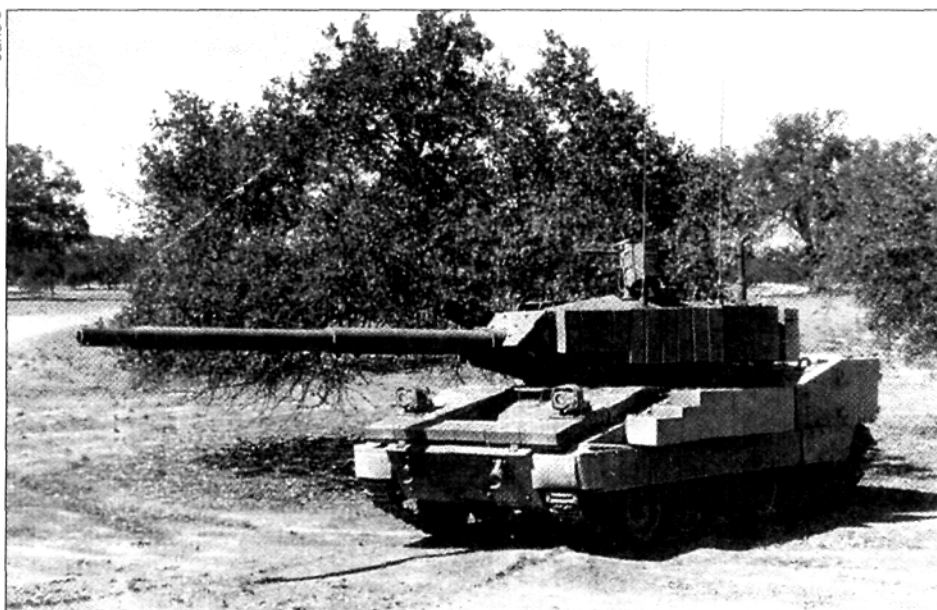
Марка танка	M551	«Стингрей»	M8	TCM-20	CCVL
Боевая масса, т	15,83	20,2	17,5-22,7	19,05	19,5
Экипаж, чел.	4	4	3	3	3
Габаритные размеры, мм: длина с пушкой ширина высота клиренс	6299 2819 2272 480	9300 2710 2550 460	9370 2692 2550 —	7490 2692 2540 —	6200 2690 2780 —
Броня, мм: лоб корпуса борт корпуса башня	13 13 13	Противо- осколочная и противопульная	Противо- осколочная и противопульная	Противо- осколочная и противопульная	Противо- осколочная и противопульная
Удельное давление на грунт, кг/см	0,49	0,72	0,69	0,70	—
Скорость, км/ч по шоссе на плаву	70 6	67 —	72 —	72 — 80 —	70 —
Запас хода по шоссе, км	600	480	483	480	483
Преодолеваемые препятствия: высота стенки, м ширина рва, м глубина брода, м подъем, град.	0,84 2,54 1,20 —	0,76 2,13 1,10 30	— — — —	0,84 2,56 1,22 30	0,76 2,13 1,32 30

БМП «Брэдли» (броня устойчива к попаданию пуль калибра до 14,5 мм, боевая масса танка составляет 16,7 т); защита второго уровня во фронтальной проекции устойчива к попаданию 30-мм снарядов, а масса танка составляет 19,96 т; наконец, броня третьего уровня предохраняет экипаж от прямого попадания гранат РПГ-7, масса такого танка — 23,6 т. М8 отличался от предшественника 105-мм пушкой М35, разработанной Уотерфлайтским арсеналом.

Шесть предсерийных танков проходили испытания в 1995 — 1996 годах. Два из них использовались для оценки надежности и ремонтпригодности, один — для оценки выживае-

мости, еще две машины передали для войсковых испытаний в 3-й батальон 73-го танкового полка в Форт-Пикетте, штат Вирджиния. В 3-м батальоне танки М8 принимали участие в учениях вместе с «шериданами». Войсковые испытания включали маловысотное десантирование танков с военно-транспортных самолетов. Последний прототип, шестой, был доставлен на завод министерства обороны в Сан-Хосе, где на основе его детального изучения составлялись инструкции по обслуживанию и эксплуатации машины. Один из прототипов, оснащенный комплектом накладной брони 3-го уровня защиты, проходил обкатку на полиго-

нах в Тайване, правительство которого намеревалось заказать 500 танков и наладить их лицензионную сборку; по ряду причин сделка сорвалась. Предлагался М8 в качестве основного боевого танка и Турции, но тоже безуспешно. Армия США планировала заказать 237 танков М8 для оснащения одного батальона 82-й воздушно-десантной дивизии и трех бронекавалерийских батальонов. Подписание контракта намечалось на конец 1995 года, затем церемонию отложили до середины 1996-го, но в конце года программа закупки была аннулирована из-за сокращения расходов на оборону. В 1999 году в США активизировались сторонники принятия на вооружение сил быстрого реагирования легких аэротранспортабельных танков М8 или разработки новой перспективной машины FCS (Future Combat System — боевая система будущего). События в Косове вновь выявили отсутствие у американцев танков, которые можно было бы оперативно перебрасывать в «горячие точки» планеты. А по мнению экспертов, чтобы обеспечить стратегическую мобильность танковых подразделений, на их вооружение необходимо принять машины массой не более 30 т.



Легкий танк М8 с броневой защитой 3-го уровня



*Вверху: легкий танк «Шеридан» во время «Войны в Заливе», 1991 г. Участие «шериданов» здесь в основном сводилось к маневрированию по пустыне. Внизу: так и не сделав ни одного выстрела по противнику, танки и их экипажи ожидают отправки домой*

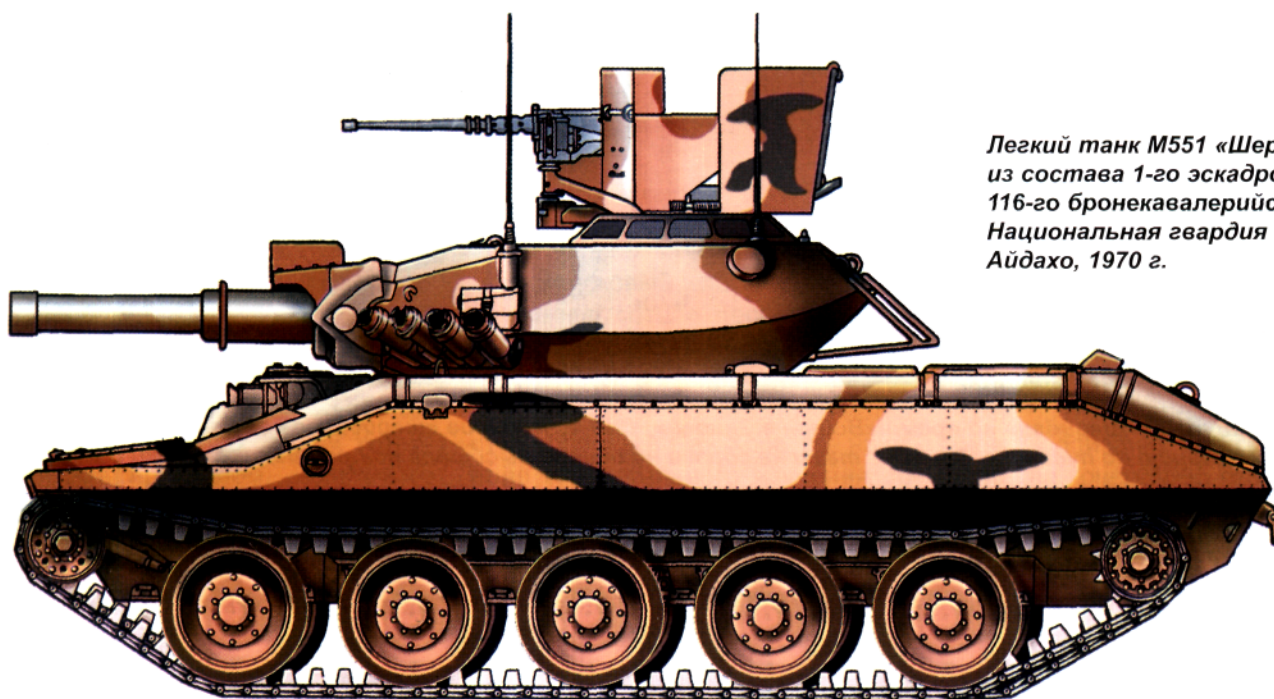
*Фото из коллекции М.Никольского*



*Легкий танк М551 «Шеридан»  
из танковой школы, находящейся  
в Форд-Ноксе, 1968 г.*



*Легкий танк М551 «Шеридан»  
из состава 1-го эскадрона  
116-го бронекавалерийского полка.  
Национальная гвардия штата  
Айдахо, 1970 г.*



*Легкий танк М551 «Шеридан»  
из состава 82-й  
воздушно-десантной дивизии  
накануне операции  
«Щит пустыни», 1990 г.*

